



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsplan

Verksamhetsåret 2025



Innehåll

- 1 Inledning
- 2 Tävlingsverksamhet
- 3 Klubbaktiviteter
- 4 Hamnverksamhet
- 5 Varvsverksamhet
- 6 Ungdomsverksamhet
- 7 Ekonomi
- 8 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Inledning

Inför verksamhetsåret 2025 planeras normal drift av klubbansläggningen och därtill hörande verksamhet i enlighet med nedanstående aktiviteter.

Styrelsen kommer att arbeta med att studera framtidsfrågor, t.ex. infartsbommen, masthanteringen, bryggorna, toatömning, utfyllning vid nedre planen mm.

Vi behöver vara återhållsamma med klubbens medel för att kunna möta till i dagsläget ej preciserade krav på åtgärder inom bland annat miljöområdet.

Verksamheten skall fortsatt bygga på stort engagemang och delaktighet av varje medlem.

2. Tävlingsverksamhet

De senaste åren har intresset för våra seglingar varit svalt. Därför kommer tävlingsverksamheten att pausas även under 2025.

3. Klubbaktiviteter

För att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap och känna värde av att tillhöra en båtklubb planerar vi för aktiviteter som skall passa medlemmarna, såväl segel- som motorbåtsägare.

Utöver aktiviteterna under sjösättnings- och torrsättningsdagarna samt på städ- och fixardagarna har Café DBS öppet med korv, mackor och fika.

4. Hamnverksamhet

Klubben fortsätter sitt samarbete med KTH-Kungliga tekniska högskolan och Värmdö kommun, som styrelsen kommer att berätta mer om på klubbens årsmöte. Hamnen och Varvet uppdaterar belysningen i området, samt kameraövervakningen förbättras.

På städ och snickardagen den 17:e Maj, kommer vi bl.a. se över mastbryggans bärighet mm. D-bryggans skick kommer att kontrolleras och budgeteras inför ett eventuellt bryggbyte 2026. DBS har inlett ett samarbete med "Båtsamverkan" via Polisen och Försäkringsbolagen. Med stöd av våra båtsamverkansmöten, så kommer Hamnen att se över skyltning, information och säkerhet.



Djurö Båtsällskap

5. Varvsverksamhet

Sjösättningen är planerad till 3 tillfällen i vår, lördag 26 april, lördag 3 maj och söndag 4 maj. Städ och fixardagar är planerade till lördag 17 maj och lördag 20 september kl. 10.00. Torrsättningsdagar får vi återkomma om lite längre fram.

Under året kommer vi att sätta upp fler kameror så vi kan få en bra överblick över hela varvsområdet.

Vi kommer även att undersöka om vi behöver mer stolpar med belysning.

Under årets städ & fixardagar blir det som vanligt en del städning och underhåll av området.

6. Ungdomsverksamhet

År 2025 ska vi spinna vidare på de som körde regelbundet under 2024. Mycket hänger fortfarande på engagerade föräldrar eller ungdomsledare. Det skulle underlätta om vi kopierade andra seglingsklubbar genom att ha segelkunniga ungdomar som ledare mot en ekonomisk ersättning. Det skulle även locka deltagare om vi kunde införskaffa en enklare säkerhetsbåt. Typ en RIB för tre till fyra personer som har trailer. Det ger även klubben möjlighet att lära ungdomar att köra motorbåt.

Aktiviteten ska vara öppen för alla åldrar. Antingen deltar man med egen båt eller lånar båt från Djurö Jolle i den utsträckning det går. Vissa dagar kommer framförallt ägnas åt kappsegling och målet är att det ska läggas en korrekt bana och att vi ska ha startfartyg och målfartyg som protokollför resultaten. Andra tillfällen kan vara uppblandad med sjömanskap och allmänt båtliv.

Ett annat mål är att vi har tillgång till en lämplig säkerhetsbåt (se ovan).

Vi har även som mål att samarbeta med Sjöscouterna om de så önskar.

Tillhörighet:

För att kunna delta måste man vara medlem i DBS. Medlemsavgift är 100 kronor för ungdomar under 20 år och 500 kronor för vuxen per år. RYC medlemmar är också välkomna att delta.



Djurö Båtsällskap

7. Ekonomi

Styrelsen anser att vi inte behöver höja några avgifter för 2025. Föreningen har en god ekonomi och våra avgifter är sedan flera år väldigt låga.

"Hamnavgift Vinterplats" har vi tidigare tyvärr inte debiterat fullt ut, men det kommer att ändras för vintersäsongen 2025/2026.

I budgeten för 2025 har vi planerat att behålla ungefär samma belopp, dock kommer kostnaden för extern ekonomiskslut att stiga en del.

Vi kommer åter att lägga över en betydande del av våra likvidamedel på ett så kallat fasträntekonto.

8. Miljö

Föreningen verkar i den vackraste av världar, Stockholms Skärgård. Detta ställer höga krav på oss och i styrelsen följer vi noggrant utvecklingen vad gäller krav från myndigheter samt hur intresset är bland båtägarna. Kraven från myndigheter och i de kontakter vi har med ansvariga på kommunen, anser vi oss uppfylla det som begärs av oss.

Vårt fokus har varit och är på bottenfärger och vi kommer fortsätta att följa upp detta arbete. Inför vårustningen ska det finnas lättillgänglig information i klubbhuset angående vilka bottenfärger som är tillåtna att nyttja på båtar i våra hemnavatten.

Föreningen tillåter givetvis inga båtar som har felaktiga/giftiga bottenfärger och vi följer upp detta vid varje ny ansökan om båtplats i vår klubb.

Vi strävar efter att ha ett minimum av kemikalier inom klubben och de kemikalier som vi själva använder i verksamheten har gått igenom tillsammans med Värmdö kommun och kommunen hade inget att erinra.