



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsplan

Verksamhetsåret 2024



Innehåll

- 1 Inledning
- 2 Tävlingsverksamhet
- 3 Klubbaktiviteter
- 4 Hamnverksamhet
- 5 Varvsverksamhet
- 6 Ungdomsverksamhet
- 7 Ekonomi
- 8 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Inledning

Inför verksamhetsåret 2024 planeras normal drift av klubbansläggningen och därtill hörande verksamhet i enlighet med nedanstående aktiviteter.

50-årsjubileum

Styrelsen kommer att arbeta med att studera framtidsfrågor, t.ex. infartsbommen, masthanteringen, bryggorna, toatömning, utfyllning vid nedre planen mm.

Vi behöver vara återhållsamma med klubbens medel för att kunna möta till i dagsläget ej preciserade krav på åtgärder inom bland annat miljöområdet.

Verksamheten skall fortsatt bygga på stort engagemang och delaktighet av varje medlem.

2. Tävlingsverksamhet

De senaste åren har intresset för våra seglingar varit svalt. Därför kommer tävlingsverksamheten eventuellt att pausas under 2024.

3. Klubbaktiviteter

För att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap och känna värde av att tillhöra en båtklubb planerar vi för aktiviteter som skall passa medlemmarna, såväl segel- som motorbåtsägare.

Under året firar DBS 50 år som båtklubb. Detta kommer att planeras och firas under sommaren.

Utöver aktiviteterna under sjösättnings- och torrsättningsdagarna samt på städ- och fixardagarna samt vid kappseglingar har Café DBS öppet med korv, mackor och fika.



Djurö Båtsällskap

4. Hamnverksamhet

Klubben har inlett samarbete med KTH-Kungliga tekniska högskolan och Värmdö kommun, som styrelsen kommer att berätta mer om på klubbens årsmöte. Vi kommer att behöva se över EL-systemet till gångbelysningen samt till A, B och C-bryggan. På städ och snickardagen den 18:e Maj kommer vi att bl.a. fortsätta att bredda och bygga ut rampen till D-bryggan mm.

5. Varvsverksamhet

Sjösättningen är planerad till 3 tillfällen i vår, lördag 27 april, lördag 4 maj och söndag 5 maj. Städ och fixardagar är planerade till lördag 18 maj och lördag 21 september kl. 10.00. Torrsättningen är planerad till lördag 28 september, lördag 5 oktober och söndag 6 oktober.

Under året kommer vi att kolla över placeringen av våra kameror på området. Eventuellt kommer vi att sätta upp en kamera i vår höga stolpe på planen för att kunna få en bättre överblick av vårt område mot D-bryggan. Vi kommer också att se över möjligheten att sätta upp en belysningsstolpe i hörnet ner mot D-bryggan.

Under årets städ & fixardagar blir det som vanligt en del städning och underhåll av vårt område.

6. Ungdomsverksamhet

År 2024 ska vi försöka få i gång regelbundna träffar igen. Det hela hänger på om vi kan få ledare som vill engagera sig i ungdomsverksamheten. Det skulle nog underlätta om vi kopierade andra seglingsklubbar genom att ha segelkunniga ungdomar som ledare mot en ekonomisk ersättning.

Aktiviteten ska vara öppen för alla åldrar. Antingen deltar man med egen båt eller lånar båt från Djurö Jolle i den utsträckning det går. Vissa dagar kommer framförallt ägnas åt kappsegling och målet är att det ska läggas en korrekt bana och att vi ska ha startfartyg och målfartyg som protokollför resultaten. Andra tillfällen kan vara uppblandad med sjömanskap och allmänt båtliv.

Ett annat mål är att vi har tillgång till en lämplig säkerhetsbåt.



Djurö Båtsällskap

Klubben bör även ge möjlighet för traktens barn att anordna en kurs som ger förarbevis.

Tillhörighet:

För att kunna delta måste man vara medlem i DBS. Medlemsavgift är 100 kronor för ungdomar under 20 år och 500 kronor för vuxen per år. RYC medlemmar är också välkomna att delta.

7. Ekonomi

Avgifterna för 2023 planeras i huvudsak vara oförändrade enligt DBS Hemsida "DBS Avgifter från 2017".

"Hamnavgift Vinterplats". Hamnavgiften kommer att ses över för de vinterliggare vi har i dag, en båtplats vid A-bryggan förutsätter att hamnen är isfri...

"Utebliven nattvakt". Beloppet kvarstår från i fjol med **1 500 SEK** per utebliven vakt.

I budgeten för 2023, det framgår av separat dokument, där har vi, liksom tidigare år, reserverat 20 000 kr av "planerat resultat" för att avsättas till investeringsfonden.

8. Miljö

Föreningen verkar i den vackraste av världar, Stockholms Skärgård. Detta ställer höga krav på oss och i styrelsen följer vi noggrant utvecklingen vad gäller krav från myndigheter samt hur intresset är bland båtägarna. Kraven från myndigheter och i de kontakter vi har med ansvariga på kommunen, anser vi oss uppfylla det som begärs av oss.

Ett stort fokus har de senaste åren legat på bottenfärger och vi har med hjälp av yttre källor hittat de problem som förelegat och behandlat dessa på ett sätt där vi alla kan känna oss nöjda med vårt miljöarbete.

Föreningen tillåter inga båtar som har felaktiga/giftiga bottenfärger och vi har varit tvungna att säga nej till sökande båtinnehavare som inte kunnat garantera en giftfri båt.

Även de kemikalier som vi själva använder i verksamheten har gått igenom och vi följer även där lagstiftningen.