



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsplan

Verksamhetsåret 2023



Innehåll

- 1 Inledning
- 2 Tävlingsverksamhet
- 3 Klubbaktiviteter
- 4 Hamnverksamhet
- 5 Varvsverksamhet
- 6 Ungdomsverksamhet
- 7 Ekonomi
- 8 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Inledning

Inför verksamhetsåret 2023 planeras normal drift av klubbansläggningen och därtill hörande verksamhet i enlighet med nedanstående aktiviteter.

Styrelsen kommer att arbeta med att studera framtidsfrågor, t.ex. infartsbommen, masthanteringen, bryggorna, toatömning, utfyllning vid nedre planen mm.

Vi behöver vara återhållsamma med klubbens medel för att kunna möta till i dagsläget ej preciserade krav på åtgärder inom bland annat miljöområdet.

Verksamheten skall fortsatt bygga på stort engagemang och delaktighet av varje medlem.

2. Tävlingsverksamhet

Djurö-Vindö runt, DVR, planeras till lördagen den 17 juni. Efter seglingen anordnas gemensam grillkväll för de deltagande samt för alla andra som vill ha en trevlig kväll.

Höstrusket, vår inofficiella klubbävling och familjesegling planeras som avslutning på båtsäsongen lördagen den 9 september. Seglingen avslutas med en gemensam grillkväll.

3. Klubbaktiviteter

För att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap och känna värde av att tillhöra en båtklubb planerar vi för aktiviteter som skall passa medlemmarna, såväl segel- som motorbåtsägare.

Utöver aktiviteterna under sjösättnings- och torrsättningsdagarna samt på städ- och fixardagarna samt vid kappseglingarna har Café DBS öppet med korv, mackor och fika.

4. Hamnverksamhet

Klubben behöver köpa in ca 30 stycken tamphållare till bommarna. Dessa tamphållare är en ny modell som skall monteras. Trallspången till B-bryggan kommer att breddas och ny trall monteras. Spången till D-bryggan behöver också ses över och eventuellt breddas. Offert är intagen för att byta ut alla 3 EL-stolpar på A-bryggan. Nytt vinschpaket är beställt till mastkranen. Vi kommer att se över vaktrutinerna för nattvakternas närvaro och säkerhet, då osäkrare tider råder och tveksamma observationer har gjorts i hamnområdet.



Djurö Båtsällskap

5. Varvsverksamhet

Sjösättning är planerad till 3 tillfällen i vår, lördag 29 april, lördag 6 maj och söndag 7 maj. Städ- och fixardagar är planerade till lördag 20 maj och lördag 23 september kl. 10.00. Torrsättningsdagarna i höst blir klara efter sjösättningen och aviseras på vår hemsida.

Under våren kommer en del av jobben att utföras i våra bodar för att säkerställa att allt är kopplat rätt och att alla uttag fungerar som de ska.

Vi kommer även att byta ut spelet och vajer i mastkranen innan sjösättning. Det nya spelet kommer att vara av en modell där du kan växla hastighet.

Det blir även en del jobb med ett nytt fäste för det nya spelet så att det hamnar mer rakt under mastkranen i stället som det är nu på sidan.

Vi kommer under våren även försöka få till en besiktning av vår mastkran av någon som har behörighet för detta.

Under årets städ & fixardagar blir det som vanligt en del städning och underhåll av vårt område.

6. Ungdomsverksamhet

Grundidé

Tanken är att skapa ett segelcenter som skänker glädje, gemenskap och i framtiden fostrar nya seglare och båtlivsintresserade på alla nivåer genom att ge alla på Värmdö tillgång till enkelt båtliv utan krav på ägandeskap i en tillordnad skärgårdsmiljö. Ge intresserade möjligheten att lära ut eller förkovra sig själva med segeljollar till en minimal kostnad.

Segelcentret kommer inledningsvis vända sig till seglingsvana. De som antingen vill vidareutveckla "sin egen segling" eller vill lära ut sina kunskaper till sina nära och kära.

Personer som har ett brinnande intresse men inte har tillgång till mindre båtar utav olika skäl eller har båt och söker likar att utvecklas tillsammans med. Segelcentret vill skapa en miljö för att tillvarata och utveckla båt och sjölivsintresset för alla oberoende av individens ekonomiska situation.

År 2023 ska vi försöka få i gång regelbundna träffar igen. Det hela hänger på om vi kan få ledare som vill engagera sig i ungdomsverksamheten. Det skulle nog underlätta om vi kopierade andra seglingsklubbar genom att ha segelkunniga ungdomar som ledare mot en ekonomisk ersättning.

Aktiviteten ska vara öppen för alla åldrar. Antingen deltar man med egen båt eller lånar båt från Djurö Jolle i den utsträckning det går. Vissa dagar kommer framför allt ägnas åt kappsegling och målet är att det ska läggas en korrekt bana och att vi ska ha startfartyg och målfartyg som protokollför resultaten. Andra tillfällen kan vara uppblandad med sjömanskap och allmänt båtliv.

Ett annat mål är att vi har tillgång till en lämplig säkerhetsbåt.

Klubben bör även ge möjlighet för traktens barn att anordna en kurs som ger förarbevis.



Djurö Båtsällskap

Tillhörighet:

För att kunna delta måste man vara medlem i DBS. Medlemsavgift är 100 kronor för ungdomar under 20 år och 500 kronor för vuxen per år. RYC medlemmar är också välkomna att delta.

7. Ekonomi

Avgifterna för 2023 planeras i huvudsak vara oförändrade enligt DBS Hemsida "DBS Avgifter från 2017".

"Hamnavgift Vinterplats". Reducerad hamnavgift motsvarande 500 SEK/säsong kvarstår för tiden 1/12 - 1/4 för vinterliggare förutsatt att hamnen är isfri.

"Utebliven nattvakt". Beloppet kvarstår från i fjol med **1 500 SEK** per utebliven vakt.

I budgeten för 2022, det framgår av separat dokument, där har vi, liksom tidigare år, reserverat 20 000 kr av "planerat resultat" för att avsättas till investeringsfonden.

Jag kommer även i fortsättningen att avisera medlemmarna för de av årsmötet beslutade avgifterna, pricka av dessa i Reskontran när de betalat. Sen gör jag som jag gjort under alla tidigare år, en sammanställning i en ekonomisk rapport inför styrelsemötena. Jag påminner även DBS ledamöter, de med eget konto, som våra Hamn- Varv- och Klubbmästare, att de bör se över sin Budget.

8. Miljö

Föreningen verkar i den vackraste av världar, Stockholms Skärgård. Detta ställer höga krav på oss och i styrelsen följer vi noggrant utvecklingen vad gäller krav från myndigheter samt hur intresset är bland båtägarna. Kraven från myndigheter och i de kontakter vi har med ansvariga på kommunen, anser vi oss uppfylla det som begärs av oss.

Ett stort fokus har de senaste åren legat på bottenfärger och vi har med hjälp av yttre källor hittat de problem som förelegat och behandlat dessa på ett sätt där vi alla kan känna oss nöjda med vårt miljöarbete.

Föreningen tillåter inga båtar som har felaktiga/giftiga bottenfärger och vi har varit tvungna att säga nej till sökande båtinnehavare som inte kunnat garantera en giftfri båt.

Även de kemikalier som vi själva använder i verksamheten har gått igenom och vi följer även där lagstiftningen.