



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsberättelse

Verksamhetsåret 2022



Innehåll

- 1 Förord
- 2 Syfte och inriktning
- 3 Förvaltning
- 4 Ungdomsverksamhet
- 5 Tävlingsverksamhet
- 6 Klubbaktiviteter
- 7 Hamnverksamhet
- 8 Varvsverksamhet
- 9 Ekonomi
- 10 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Förord

2022, åter igen så blev det ett högst ovanligt år. Den lille gubben i Kreml har satt sitt avtryck på världen och kommer nog inte att bli ihågkommen som en god man. Detta med "ovanliga år" börjar bli vanligt. Kanske man skall sluta hoppas på ett vanligt år, när man knappt vet vad ett vanligt år är.

Skönt är i alla fall att den andra lilla figuren som kom från Wuhan i Kina nu börjar klinga av vad det gäller att vara orolig. Det känns skönt att den verkar ha kommit ned på en nivå som är att jämföra med influensa och liknande. Där får vi hoppas att det håller sig, eller till och med blir ännu mer "ofarlig".

Förra året noterade jag att drivmedel har blivit så mycket dyrare än 2021 och detta år kommer nog bli ännu dyrare än så tyvärr. Men saker man inte kan påverka skall man heller inte lägga energi på, det har bl.a. Dalai Lama tjtat om och jag håller med. Många jag pratat med säger att dom varit på sjön betydligt mindre under 2022 än tidigare och kanske det beror på just bränslepriserna, även om jag tror att det inte funnits tid p.g.a. av ett uppdämt behov av att fira av en massa personer m.m. som t.ex. tant Asta som fyllde 80 under 2020 och inte kunde firas då. Nu till 2023 så borde dessa ha betats av och jag hoppas fler kommer ut på sjön och njuter några av dessa fantastiska sommarnätter.

Vi kan även se att miljöarbetet bland båtklubbar börjar ge frukt och att fler och fler har "renare" båtar vilket främjar kvalitén på det vatten vi gärna färdas igenom. Jag erkänner, igen, att båten jag har är inte helt bra vad gäller miljön då den har två törstiga dieselmotorer. Det är ett skäl varför jag inte kör så fort utan puttrar på i 7 knop. Min förhoppning är att fler båtmackar börjar med HVO100 eller liknande. Det är dyrt, men miljön har inget egentligt pris så det får man ta.

I vår kära båtklubb har det lunkat på och styrelsen har åter gjort ett fantastiskt bra jobb, men det är å andra sidan lätt med all den hjälp som våra medlemmar har bidragit med på de olika arbetsdagarna. Styrelsen har under 2022 haft 9 protokollförda möten. Vi har i dag inga arvoden till någon i styrelsen och heller inga andra fördelar vad gäller avgifter eller speciell tillgång platser eller liknande. Vi anser att alla medlemmar skall behandlas lika. Den enda lilla ersättning vi får är att vi ordnar en liten grillafton på våren och äter julmat innan jul. Det känns väldigt bra att det är så, även om vi ser behovet av att behöva betala mer för olika tjänster.

Vi har under de senare åren haft en hel del arbete med en tidigare medlem som inte velat göra rätt för sig. Vi har varit i Tingsrätten med fallet och fått vår sak prövad, vilket slutade med att vi fått hjälp av Kronofogdemyndigheten samt även kommit överens om ett avtal som verkar hålla. Om allt går som tänkt så är detta fall mer eller mindre avslutat och kommer inte orsaka



Djurö Båtsällskap

så mycket arbete längre. Vi är glada över att vår förening inte har några större problem och vi kan heller inte skönja några speciellt mörka moln framledes.

Devisen som vi jobbar efter brukar jag tjata om, och kommer nu här igen; ”Ordning, rättvisa och glädje”. Dvs ordning på alla papper, alla skall behandlas lika och vi skall försöka skapa lite extra glädje och stärka vår goda gemenskap.

Sommaren 2023 står för dörren. Låt oss hjälpas åt och göra en riktigt trevlig sommar och vi hoppas att omvärlden bli lite snällare. Vi har ändå världens vackraste skärgård och den skall vi njuta i och vara snäll emot.

Med varma hälsningar

Thomas Sundblom, ordförande

2. Syfte och inriktning

Djurö Båtsällskap är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet.

Föreningen skall tillvarata intresset för båtliv och verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Detta inbegriper bl.a. att bedriva informationsaktiviteter avseende en miljömässigt godtagbar hantering av farliga ämnen i anslutning till båtlivet, åtgärder för att främja personsäkerhetsfrågor i anslutning till sjölivet. Vidare att genomföra ungdomsverksamhet och därmed verka för ungdomars intresse för båtliv. Likväl skall regelbundet återkommande tävlingsverksamhet upprätthållas och utveckla kunskaper inom sjösporten.

Föreningen skall för medlemmarnas ändamål med gemensamt arbete ordna hamn- och varvsplatser.



Djurö Båtsällskap

3. Förvaltning

DBS verksamhet har förvaltats av en styrelse bestående av:

Ordinarie

Thomas Sundblom	Ordförande
Kent Dahlin	Kassör
Lars Sommar	Sekreterare
Per Bernardsson	Varvsansvarig
Lars Hettman	Hamnansvarig
Christer Karlsson	Ledamot
Roger Lundgren	Klubbmästare
Jan Lilja	Revisor
Shukra Wall-Melin	Revisor

Adjungerade:

Tom Scheffel	Hamngruppen
Magnus Lövgren	Hamngruppen
Jan Ernerfeldt	Varvsgruppen
Peder Lövbom	Varvsgruppen
Kjell Thorngren	Miljögruppen
Lars Sommar	Tävling
Rolf Svanström	Ungdomssektionen
Thomas Sundblom / Kenneth Dalvik	DBS WEB

Styrelsen har haft 9 protokollförda styrelsemöten. Information till medlemmarna har skett i huvudsak per e-post, men även på DBS's hemsida och anslagstavlor inom klubbområdet. DBS medlemsantal 2022-12-31 uppgick till 181, varav 2 under 20 år. I DBS eskader fanns totalt 145 båtar, varav 64 segelbåtar och 79 motorbåtar, samt 5 övriga.

Under året har DBS haft 2 städ- och fixardagar, den 14 maj och den 24 september. Som vanligt stort deltagande.

Styrelsen har i huvudsak genomfört de förändringar som beslöts på årsmötet 2022

Klubbaktivitet har genomförts med klubbmästerskapet Djurö-Vindö runt den 18 juni och säsongsavslutningen Höstrasket den 10 september.



Djurö Båtsällskap

4. Ungdomsverksamhet



Under 2022 hade vi låg verksamhet p.g.a. brist på ledare. All verksamhet som pågick var spontana seglingstillfällen.

Tyvärr blev jollecetret utsatt för stöld. Bl.a. försvann utrustning från jollarna samt en Optimistjolle.

Tillhörighet:

För att kunna delta måste man vara medlem i DBS. Medlemsavgift är 100 kronor för ungdomar under 20 år och 500 kronor för vuxen per år. RYC medlemmar är också välkomna att delta.

Jollar (ägs av DBS eller är privatägda) som medlemmar kan låna:

3 st Laser DBS

2 st RS Terra DBS

3 st Optimister DVIF / Privat

2 st Triss Racer Privat

3 st Laser Privata varav minst två av dem kommer säljas under 2023.



Djurö Båtsällskap

5. Tävlingsverksamhet



Årets segling samlade 6 deltagande båtar. På morgonen och långt in på förmiddagen föll lätt regn och duggregn. Vid tiden för start började molnen skingras och resten av dagen bjöd på vackert väder och bra vindar.

Vi seglade medsolsvarv runt ön och startade i riktning mot Djuröbron. Passagen av bron och sträckan upp mot Älgöfjärden blev lite strulig med ibland svag och oberäknelig vind. Därefter låg den friska och byiga vinden mellan sydväst och väst och det blev finfin segling ut mot Kanholmsfjärden och in mot målet vid DBS.

Seglingen vanns av Micke Jehrén, följd av Ulf Wickberg och Lasse Sommar. Fältet var, som det är tänkt vid jaktstart, väl samlat mot slutet av banan, de 5 första båtarna kom i mål inom loppet av 10 minuter.



När alla var i mål vidtog "after sail" med prisutdelning som följdes av en utsökt grillmiddag signerad vår klubbmästare Roger i solen på klubbens fina altan.

Djurö Båtsällskap
Box 30
13902 DJURHAMN
e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934
Bankgiro: 200-4547
Web: <http://www.djuro-batsallskap.se>



Djurö Båtsällskap

Höstrusket inleddes med grått väder med SO vind på 4-6 m/s. Efter skepparmötet samlades de 3 deltagande båtarna till gemensam start kl. 12.00. Färden gick söderut på Namndöfjärden mot Munkö, rundning av Limskären, sedan runt Franska stenarna, vidare söderut runt Furuskär och norrut mot målet utanför infarten till Malma.

Efter en fin segling vann Sanna och Gunnar Svanborg, tätt följda av Lena och Lasse Sommar och Åke Frändevi / Cia Schönmeijer.

Vi samlades på Skepparholmen där Kent anslöt med sin Albin. Efter eftersnack och prisutdelning passade några på att ta ett uppfriskande bastubad före grillmiddagen i Navigationssällskapets klubbhus under gemytliga former.

En fin avslutning på seglingssäsongen!

6. Klubbaktiviteter

Under sjösättningsdagarna den 23 och 30 april och den 1 maj och vid torrsättningsdagarna 1, 9 och 10 oktober serverade Café DBS kaffe, saft, korv och mackor.

Klubbmästerskapet Djurö Vindö runt genomfördes den 18 juni.

Höstrusket kördes den 10 september.

Under städ- och fixardagarna 14 maj och 24 september var det som vanligt stor uppslutning. Allt jobb som planerats blev utfört. Efter utfört jobb serverade Café DBS fika, korv och mackor.

7. Hamnverksamhet

Den 14:e maj hade vi en mycket bra och välbesökt städ- och fixardag. På höstfixardagen den 24 september reparerades stommen och ny trall monterades på lastbryggan vid klubbhuset. Byggnation av ett nytt kanothus påbörjades. Mastkranen har vi fått omkonstruerad med en ny rambalk, för att få en bättre rakare vinkel på lyftvajern. Hamnens nattvakter fungerade bra där många trevliga inlägg och iakttagelser rapporterades i loggboken.



Djurö Båtsällskap

8. Varvsverksamhet

Vår gemensamma sjösättning genomfördes under 3 tillfällen, lördag 23/4, lördag 30/4 & söndag 1/5.

På lördag 23/4 hade vi rätt så ok väder med en del sol och endast några droppar regn. 2 båtar mindre än planerat och allt gick riktigt bra.

Lördag 30/4 gick allt snabbare än planerat så vi tog även några båtar från söndagens lista. Solig förmiddag och en del moln under dagen och allt flöt på lugnt och bra.

Söndag 1/5 började dagen molnigt men under dagen blev det riktigt soligt och varmt. Då vi hade mindre med båtar än som var planerat så var vi klara ca 2 timmar tidigare än planeringen och vi hann även med att flytta på 2 båtar.

Arbetet med sjösättningen blir väldigt effektivt när alla båtägare hjälper till med sin del. Det är viktigt att du som båtägare bidrar med din hjälp vilket gör att du i sin tur får hjälp av andra när det är din tur.

Som vanligt blir det några båtar kvar på land av olika anledningar.



Vårens städ- och fixardag genomfördes lördagen den 14 maj.

Vi flyttade på vaggor och bockar, städade hela området och körde skräp till ÅVC.

Vi målade en del på klubbhuset, spred ut 1 lass med grus på valda ställen.

Fantastisk uppslutning även denna städdag, vi var ca 50 medlemmar denna härligt soliga och trevliga dag.



Djurö Båtsällskap

Detta bidrar till att vi på några timmar blir klara med allt som ska fixas och kan då avsluta med härlig lunch och fika på altanen som vår klubbmästare Roger fixat. Stort tack till alla medlemmar som ställde upp denna dag.



Höstens städ- och fixardag genomfördes lördagen den 24 september. Vi ställde ut vagnar och bockar efter schemat, vi körde med röjsågen och rensade i mastskjulet.

Vi körde även i väg en del skräp och kvistar till ÅVC och fixade med målning. Efter ca 2 timmar med lite olika arbeten så avslutade vi med korv & bröd och lite fika. Även denna dag var vi väldigt många på plats som bidrog till att det gick fort att få ordning på våra planerade arbeten.



Djurö Båtsällskap
Box 30
13902 DJURHAMN
e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934
Bankgiro: 200-4547
Web: <http://www.djuro-batsallskap.se>



Djurö Båtsällskap

Vår gemensamma torrsättning avlöpte under 3 dagar, lördag 1/10, lördag 8/10 och söndag 9/10.

Lördag 1/10 hade det regnat väldigt mycket under natten och det regnade även när vi skulle sätta i gång vid 8 tiden.

Vi var tvungen att vänta till 8,45 innan regnet hade avtagit men vädret blev bättre under dagen.

Jag har under alla mina år på klubben aldrig sett så mycket vatten på planen inför en torrsättning. Det var som en liten sjö från norra sidan ända bort mot hamnen men som tur var så rann det undan väldigt fort när regnet väl slutade.

De andra 2 dagarna hade vi rätt bra väder dock med en del vind på lördagen men på söndagen hade vi soligt hela dagen.

Denna höst fick vi in 5st. nya båtar och medlemmar på varvsplanen.



Stort tack till ALLA medlemmar och båtägare som hjälper till vid våra sjö & torrsättningar och när vi även har våra städ och fixardagar.

Din hjälp är av avgörande betydelse för att vi ska kunna få allt att fungera då vi är en ideell medlemsklubb.

Jag tycker att vi har en väldigt bra stämning i klubben och den ska vi tillsammans jobba på att behålla. Jag upplever också att alla medlemmar uppskattar att vi har fika och lunch under dessa dagar som vår klubbmästare fixar till oss.

Jag har också förstått att det brukar bli en del intressanta, roliga och härliga samtal under dessa tillfällen och det ska vi förstås fortsätta med.

Ett extra stort tack till Peder och Janne som avlastar mig med ansvaret under sjösättning och torrsättnings dagarna.



Djurö Båtsällskap

9. Ekonomi

Årets bokslut har i år arbetats fram av vår kassör Kent Dahlin med en del hjälp av BL Ekonomis bokföringsprogram.

Budgeten framgår av separat dokument.

Det totala utfallet för 2022 års budget hamnade på 304 423 SEK.

När år 2022 var till ända hade vi 5 222 kr kvar som fordran på Reskontrans konto 1520. När det gäller nyckeldepositionerna så finns de i dag bokförda på konto 2391. Eventuell återlämnad nyckeldeposition återfås idag via en banköverföring. Konto 2391 hade per den 2022-12-31, - 47 000 kr.

Jag kommer i fortsättningen att avisera medlemmarna för de av årsmötet bestämda avgifterna, pricka av dessa i reskontran när de betalat och sammanställa en ekonomisk rapport inför styrelsemötena. Budgetuppföljningen är ett annat stort och viktigt ämne.

I dag har vi endast ett fåtal ”långliggare” på land, dessa båtar debiteras med allt högre och högre avgifter. Sedan tidigare bestämmelser utgår det en avgiftshöjning på +50% utöver den ordinarie varvsavgiften – baserad på varvsavgiften från året innan - för den båt som ligger uppe ”ett andra år”. Därefter höjs varvsavgiften för ”båten på land” med 50% för vart nytt år båten ligger kvar på landbacken. Dessa avgifter blir naturligtvis med tiden väldigt höga och anledningen är helt enkelt att vi inte vill ha några båtar kvar på land när sommaren kommer.

Även om ekonomi är svårt så finner jag det väldigt stimulerande tillsammans med det glada gäng styrelsen omfattar, hoppas alltså på ett fortsatt förtroende.

10. Miljö

Föreningen verkar i den vackraste av världar, Stockholms Skärgård. Detta ställer höga krav på oss och i styrelsen följer vi noggrant utvecklingen vad gäller krav från myndigheter samt hur intresset är.

bland båtägarna. Kraven från myndigheter och i de kontakter vi har med ansvariga på kommunen, anser vi oss uppfylla det som begärs av oss.

Ett stort fokus har de senaste åren legat på bottenfärger och vi har med hjälp av yttre källor hittat de problem som förelegat och behandlat dessa på ett sätt där vi alla kan känna oss nöjda med vårt miljöarbete.

Föreningen tillåter inga båtar som har felaktiga/giftiga bottenfärger och vi har varit tvungna att säga nej till sökande båtinnehavare som inte kunnat garantera en giftfri båt.

Även de kemikalier som vi själva använder i verksamheten har gått igenom och vi följer även där lagstiftningen.