



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsplan

Verksamhetsåret 2022



Innehåll

- 1 Inledning
- 2 Tävlingsverksamhet
- 3 Klubbaktiviteter
- 4 Hamnverksamhet
- 5 Varvsverksamhet
- 6 Ungdomsverksamhet
- 7 Ekonomi
- 8 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Inledning

Inför verksamhetsåret 2022 planeras normal drift av klubbansläggningen och därtill hörande verksamhet i enlighet med nedanstående aktiviteter.

Styrelsen kommer att arbeta med att studera framtidsfrågor, t.ex. infartsbommen, masthanteringen, bryggorna, toatömning, utfyllning vid nedre planen mm.

Vi behöver vara återhållsamma med klubbens medel för att kunna möta till i dagsläget ej preciserade krav på åtgärder inom bland annat miljöområdet.

Verksamheten skall fortsatt bygga på stort engagemang och delaktighet av varje medlem.

2. Tävlingsverksamhet

Djurö-Vindö runt, DVR, planeras till lördagen den 18 juni. Efter seglingen anordnas gemensam grillkväll för de deltagande samt för alla andra som vill ha en trevlig kväll.

Höstrusket, vår inofficiella klubbävling och familjesegling planeras som avslutning på båtsäsongen lördagen den 10 september. Seglingen avslutas med en gemensam grillkväll.

3. Klubbaktiviteter

För att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap och känna värde av att tillhöra en båtklubb planerar vi för aktiviteter som skall passa medlemmarna, såväl segel- som motorbåtsägare.

Utöver aktiviteterna under sjösättnings- och torrsättningsdagarna samt på städ- och fixardagarna samt vid kappseglingarna har Café DBS öppet med korv, mackor och fika.

4. Hamnverksamhet

Under året behöver D-bryggans status kontrolleras för att ta fram åtgärder som behöver göras för att bryggan skall kunna fungera ytterligare några år.



Djurö Båtsällskap

5. Varvsverksamhet

Sjösättning är planerad till 3 tillfällen i vår, lördag 23 april, lördag 30 april och söndag 1 maj.

Städ och fixardagar är planerade till lördag 14 maj och lördag 24 september kl. 10.00

Torrsättningsdagarna i höst blir klara efter sjösättningen och aviseras på vår hemsida.

Under våren kommer en del jobb att utföras vid bryggan vid mastkranen.

Vi kommer även att göra en översyn av mastkranen och byta ut lite slitna delar.

Under årets städ & fixardagar blir det som vanligt underhåll och städning av vårt område.

6. Ungdomsverksamhet

Grundidé

Tanken är att skapa ett segelcenter som skänker glädje, gemenskap och i framtiden fostrar nya seglare och båtlivsintresserade på alla nivåer genom att ge alla på Värmdö tillgång till enkelt båtliv utan krav på ägandeskap i en tillordnad skärgårdsmiljö. Ge intresserade möjligheten att lära ut eller förkovra sig själva med segeljollar till en minimal kostnad.

Segelcentret kommer inledningsvis vända sig till seglingsvana. De som antingen vill vidareutveckla sin egen segling eller vill lära ut sina kunskaper till sina nära och kära.

Personer som har ett brinnande intresse men inte har tillgång till mindre båtar utav olika skäl eller har båt och söker likar att utvecklas tillsammans med. Segelcentret vill skapa en miljö för att tillvarata och utveckla båt och sjölivsintresset för alla oberoende av individens ekonomiska situation.

Aktivitet

År 2022 ska vi fortsätta med regelbundna träffar. Vi ska utöka samarbete med grannklubbar för att locka fler att dela med sig av sina erfarenheter. Aktiviteten kommer vara öppen för alla som klarar sig på egen hand. Antingen deltar man med egen båt eller lånar båt från centret i den utsträckning det går. Måndagarna kommer framförallt att ägnas åt kappsegling och målet är att det ska läggas en korrekt bana och att vi ska ha startfartyg och målfartyg som protokollför resultaten.

Djurö Jolle hoppas även att DBS som huvudklubb kan vara med och arrangera en riktig kappsegling för jollar år 2022.



Djurö Båtsällskap

Tillhörighet

För att kunna delta måste man vara medlem i DBS. Medlemsavgift är 100 kronor för ungdomar under 20 år och 500 kronor för vuxen per år. RYC medlemmar är också välkomna att delta.

Kommande investeringar

Under 2022 kommer klubben behöva investera i en säkerhetsbåt som även kan användas till banläggning. Vi kommer även att behöva köpa in flytvästar så att vi öppnar upp för de som inte har erfarenhet sedan tidigare.

7. Ekonomi

Avgifterna för 2022 planeras i huvudsak vara oförändrade enligt DBS Hemsida "DBS Avgifter från 2017".

"Hamnavgift Vinterplats". Reducerad hamnavgift motsvarande 500 SEK/säsong kvarstår för tiden 1/12 - 1/4 för vinterliggare förutsatt att hamnen är isfri.

"Utebliven nattvakt". Beloppet kvarstår från i fjol med 1 500 SEK per utebliven vakt.

I budgeten för 2022, framgår av separat dokument har vi, liksom tidigare år, reserverat 20 000 kr av planerat resultat för att avsättas till investeringsfonden.

8. Miljö

Under året kommer vi att ha fortsatt fokus på våra båtar främst med avseende på bottenfärgerna. Vi följer upp hur det går med TBT-saneringen av de båtar som vid mätningen 2020 hade för höga TBT-halter och som ännu ej sanerats.

Vidare fortsätter vårt jobb med kemikaliehanteringen.

Styrelsen följer löpande eventuella förändringar i lagstiftningen och rekommendationerna och kommer att vidta nödvändiga åtgärder.