



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsberättelse

Verksamhetsåret 2021



Innehåll

- 1 Förord
- 2 Syfte och inriktning
- 3 Förvaltning
- 4 Ungdomsverksamhet
- 5 Tävlingsverksamhet
- 6 Klubbaktiviteter
- 7 Hamnverksamhet
- 8 Varvsverksamhet
- 9 Ekonomi
- 10 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Förord

Ytterligare ett ovanligt år har passerat. Ett år med blandade restriktioner och en rad spännande händelser. Just nu när detta skrivs är det de olympiska spelen i Kina och våren känns ännu långt borta. Den kära båten ligger välinpackad och verkar trivas med det. Men jag lovar, det kommer att komma en vår.

Nu håller vi tummarna för att vi inte behöver fler restriktioner p.g.a. den lilla krabaten som lystrade till namnet Corona. Men vem vet, det kanske kommer nya som beror på något annat.

För oss med motorbåtar är väl största hotet att drivmedlet blivit väldigt mycket dyrare. Gissar att det kommer gå lite långsammare på fjärdarna och kanske inte så många där heller. Om det nu brakar loss i Ukraina så blir det väl ännu värre. Men å andra sidan så är ju det ganska bra med dyrt bränsle, då vi inte skall hålla på och elda upp fossila bränslen. Som miljövän är detta med att tanka diesel inte något man är stolt över. Jag brukar säga att jag är väldigt duktig på att agera på ett så naturvänligt sätt som det går och att min svarta sida är just båten. Solceller i massor, kör sakta, toa-tank som töms som den skall, inga ful-färger på båt-botten, naturvänliga tvättmedel, men just detta med diesel..... inte bra.

Under året som gick har vi fortsatt att förädla vår trevliga båtklubb. Bryggorna har det fixats med och vi har även lokaliserat en del andra svagheter som vi har på vår agenda. I det stora hela så har vi idag en väldigt bra status på vår hamn och vi i styrelsen hoppas kunna få till den ännu lite bättre, men det gäller att vi har den tid som behövs. Det skönt med alla medlemmar som kommer på våra arbetsdagar. Det går fort och mycket blir gjort.

Under 2021 har styrelsen haft 10 protokollförda styrelsemöten och styrelsen har varit intakt, endast en av våra revisorer byttes ut vid årsmötet. Styrelsen har under de år jag suttit med varit väldigt stabil och jag upplever att vi trivs väldigt bra med varandra och det arbete som vi utför. Just detta med arbete är ett problem i alla föreningar som jag känner till. Arbetet i föreningen blir aningen tyngre för varje år då kraven från myndigheter ökar samt att kvalitén på föreningen behöver ökas lite varje år. I dag har vi inga arvoden till styrelsemedlemmar, men jag ser att detta kan bli en nödvändighet i framtiden. Men vi har i alla fall inte budgeterat för arvoden för 2022 heller.

Ett ämne som tagit en hel del energi är det fall med en tidigare medlem som vi har drivit i tingsrätten under en lång tid nu. Det har sakta gått framåt till föreningens fördel, men är ännu inte helt avslutat. Det är jättetråkigt med obstinata personer som anser sig stå över de regler som vi har. Tack och lov så har vi inte så stora problem med det i vår förening.



Djurö Båtsällskap

När jag nu närmar mig slutet på denna lilla text så vill jag åter upprepa det mantra som vi i styrelsen jobbar efter: ”Ordning, rättvisa och glädje”. Dvs ordning på alla papper, alla skall behandlas lika och vi skall försöka skapa lite extra glädje och stärka vår goda gemenskap.

Nu håller vi tummarna att vädret blir bra, att det är lugnt i världen (Ukraina) och att viruskrabaten med sina vänner håller sig borta. Om bränslepriserna går upp så får man tåla det, för jag vill verkligen vara ute i världen vackraste skärgård så mycket det går. Låt oss njuta och ta hand om den tillsammans.

Med varma hälsningar

Thomas Sundblom, ordförande



Djurö Båtsällskap

2. Syfte och inriktning

Djurö Båtsällskap är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet.

Föreningen skall tillvarata intresset för båtliv och verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Detta innebär bl.a. att bedriva informationsaktiviteter avseende en miljömässigt godtagbar hantering av farliga ämnen i anslutning till båtlivet, åtgärder för att främja personsäkerhetsfrågor i anslutning till sjölivet. Vidare att genomföra ungdomsverksamhet och därmed verka för ungdomars intresse för båtliv. Likväl skall regelbundet återkommande tävlingsverksamhet upprätthållas och utveckla kunskaper inom sjösporten.

Föreningen skall för medlemmarnas ändamål med gemensamt arbete ordna hamn- och varvspatser.

3. Förvaltning

DBS verksamhet har förvaltats av en styrelse bestående av:

Ordinarie

Thomas Sundblom	Ordförande
Kent Dahlin	Kassör
Lars Sommar	Sekreterare
Per Bernardsson	Varvsansvarig
Håkan Melin	Hamnansvarig
Christer Karlsson	Ledamot
Gunnar Stenström	Klubbmästare
Jan Lilja	Revisor
Mats Wergeland	Revisor

Adjungerade:

Tom Scheffel	Hamngruppen
Jan Ernerfeldt	Varvsgruppen
Peder Lövbom	Varvsgruppen
Kjell Thorngren	Miljögruppen
Lars Sommar	Tävling
Rolf Svanström	Ungdomssektionen
Thomas Sundblom / Kenneth Dalvik	DBS WEB



Djurö Båtsällskap

Styrelsen har haft 10 protokollförda styrelsemöten. Information till medlemmarna har skett i huvudsak per e-post, men även på DBS's hemsida och anslagstavlor inom klubbområdet. DBS medlemsantal 2021-12-31 uppgick till 182, varav 3 under 20 år. I DBS eskader fanns totalt 148 båtar, varav 64 segelbåtar och 79 motorbåtar, samt 5 övriga.

Under året har DBS haft 2 städ- och fixardagar, den 22 maj och den 18 september. Dessutom en arbetsdag 11 april för att återmontera Y-bommar mm på de bryggor som bytts ut.

Styrelsen har i huvudsak genomfört de förändringar som beslöts på årsmötet 2021

Klubbaktivitet har genomförts med tävlingssegling (Djurö-Vindö runt).

4. Ungdomsverksamhet



Under 2021 hade vi öppna seglingskvällar på måndagar 17:30 till 21:00. Då körde vi med alla jollar där både ungdomar och föräldrar utvecklade sin segling tillsammans. Djurö Jolle hade även spontanseglingar när medlemmar själv kunde och ville som samordnades via Djurö Jolles Facebooksida.



Totalt har vi haft 20 talet träffar med varierande mängd deltagare. Totalt genomfördes det 17 måndagsseglingar där antalet deltagare varierade mellan 5 och 14.



Djurö Båtsällskap

Djurö Jolle har numera ett stadigt återkommande antal ungdomar och vuxna som vill segla med klubbens jollar. Åter provade vi våra vingar på kappseglingen Höststorm som RYC anordnar. Det var glädjande att se att Djurö Jolles ungdomar tog både guld och silver. Det gick även bra på seniorsidan där silver och en hedersam fjärdeplats bärgades till klubben.

Under året provade vi 470 men sålde dem igen för de var för tunga att hantera.

Under året lärde vi två ungdomar att vara barnskötare.

Djurö jolle har 54 följare på Instagram, 117 vänner på Facebook och 63 som är med i info-gruppen där vi annonserar aktiviteter.

Båtar

Jollar (ägs av DBS eller är privatägda) som medlemmar kan låna:

3 st Laser DBS

2 st Triss Racer DBS

2 st RS Terra DBS

3 st Optimister DVIF / Privat

6 st Laser, privata varav minst två av dem kommer säljas under 2022.

5. Tävlingsverksamhet



Årets Djurö Vindö runt 2021 avgjordes den 19 juni i varmt och soligt väder med svaga till måttliga vindar mestadels från sydost. 9 båtar kom till start. Vi seglade medsolsvarv runt



Djurö Båtsällskap

Vindö så efter start bar det av mot Djuröbron. Efter rundningen vid Abborrkroken fick vi en fin kryss ut mot Kanholmsfjärden, därefter halvvind till läns mot målet vid DBS.

Ulf Wickberg var först i mål, därefter Micke Jehrén och Lars Sommar.

Efter en del diskussioner med anledning av ogynnsamma vindförhållanden framför allt för de först startande kunde resultatet fastställas och prisutdelning hållas.



Efter prisutdelningen tändes grillen och DBS bjöd på en grillmiddag i eftermiddagssolen på klubbhusets altan.

Sammantaget en härlig försommardag med fin segling och trevlig samvaro.

Höstrusket den 11 september, som inte kunnat genomföras sedan 2018 på grund av Covid 19 – restriktionerna, samlade 4 seglare och en motorbåt. Dagen bjöd på mycket svag vind och dimma. Vid skepparmötet beslöts att ändå försöka genomföra seglingen, men med en förkortad bana. Dimman tätnade efter start till den grad att de seglande i samråd beslöt att avbryta seglingen och återgå till DBS, där alla återsamlades för fika och eftersnack.

6. Klubbaktiviteter

Under sjösättningsdagarna 24 april och 1 och 2 maj och vid torrsättningsdagarna 2 oktober och 9 och 10 oktober serverade Café DBS kaffe, saft, korv och mackor.

Klubbmästerskapet Djurö Vindö runt 2020 genomfördes den 19 juni.



Djurö Båtsällskap

Höstrusket den 11 september fick ställas in på grund av kraftig dimma och nästan obefintlig vind.

Under städ- och fixardagarna 16 maj och 12 september samt den extra arbetsdagen efter bryggbytet den 22 maj var det som vanligt stor uppslutning. Allt jobb som planerats blev utfört. Efter utfört jobb serverade Café DBS fika, korv och mackor.

Klubbkepsar har tagits fram och delats ut till medlemmarna.

7. Hamnverksamhet



Den 23 mars erhöles kommunens slutbevis för de nya bryggorna, vilket innebär att de är godkända att tagas i bruk. På årets första arbetsdag försågs bryggorna med Y-bommar så att de blev klara till vårens sjösättningar. Efterhand kompletterades bryggorna med el och vatten.

De gamla bryggorna fick nya ägare och borttransporterades utan kostnad för klubben.

Nattvakterna under säsongen har fungerat bra. Ett Telldussystem som loggar vaktens närvaro har installerats i vaktloftet. Vaktinstruktionen har uppdaterats.





Djurö Båtsällskap

8. Varvsverksamhet

Vår gemensamma sjösättning genomfördes under 3 tillfällen, lördag 24/4, lördag 1/5 och söndag 2/5.

Vi började på morgonen 24/4 med lite snö och kall nordvästvind men vädret blev bättre under dagen.

De andra 2 dagarna fick vi bättre väder med en del sol och lätta vindar.

Den sista dagen var vi klara ca 2 timmar före schemat då vi hade 8 båtar minde än planerat, eftersom en del av båtarna i listan blev kvar på planen för sanering av bottenfärg.

6 av båtarna som blev kvar/sanerades, sjösattes av Johan den 23/5.

Arbetet med sjösättningen har som vanligt fungerat bra och det blir väldigt effektivt när alla båtägare hjälper till med sin del.

Johan fick som vanligt i alla båtar effektivt, lugnt och behärskat, vilket gör att dagarna inte blir så långa.

Som vanligt blir det några båtar kvar på land av olika anledningar.



Vårens städ och fixardag genomfördes lördagen den 22 maj.

Vi flyttade på vaggor och bockar, städade hela området och körde skräp till ÅVC.

Vi målade en del på klubbhuset och fixade lite på D bryggan och diverse andra småsaker.

Det är fantastiskt vilken uppslutning av medlemmar vi får till våra fixardagar.

Detta bidrar till att vi på ca 2 timmar blir klara med allt som ska fixas och kan då avsluta med goda frallor och kaffe.

Stort tack till alla medlemmar som ställde upp denna dag.



Djurö Båtsällskap



Höstens Städ och fixardag gick av stapeln lördag 18/9. Håkan Melin, hamnchef, var ansvarig denna dag då jag var bortrest.

Vi hade även ett gäng som hjälpte Håkan på varvsområdet, Arne Keller, Janne Ernerfeldt och Peder Lövbom.

Varvsplanen städades, bockar, stöttor och vaggor placerades ut enligt schemat för torrsättningen. Taket på snickerboden befriades från åratals mosstillväxt och diverse små jobb avklarades på våra bryggor.

Som vanligt avslutades arbetsdagen med fika, mackor och korv på klubbhusets altan.

Uppslutningen av medlemmar var även denna gång väldigt bra.



Vår gemensamma torrsättning avlöpte under 3 dagar, lördag 2/10, lördag 9/10 och söndag 10/10.

Den första dagen var det rätt blåsigt men uppehåll och även lite sol under dagen.

Det tog lite längre tid än planerat men vi avslutade vid 17 och det får vi ändå säga är ok.

De andra 2 dagarna hade vi rätt molnigt men uppehåll och kunde avsluta vid 16 tiden på söndagen.

Denna höst fick vi in 6st. nya båtar och medlemmar på varvsplanen.

Djurö Båtsällskap

Box 30

13973 DJURHAMN

e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934

Bankgiro: 200-4547

Web: <http://www.djuro-batsallskap.se>



Djurö Båtsällskap



Stort tack till ALLA medlemmar och båtägare som hjälper till vid våra sjö- och torrsättningar och när vi även har våra städ och fixardagar.

Denna hjälp är av avgörande betydelse för att vi ska kunna få allt att fungera då vi är en ideell medlemsklubb.

Ett extra stort tack till Peder och Janne som avlastar mig med ansvaret under sjö och torrsättnings dagarna.

9. Ekonomi

Årets bokslut har i år arbetats fram av vår kassör Kent Dahlin med en del hjälp av BL Ekonomis bokföringsprogram.

Budgeten framgår av separat dokument. Den totala omslutningen för 2021 års budget uppgick till 345 350 SEK.



Djurö Båtsällskap

Investeringsfonden uppgår för år 2021-12-31 till 50 987:49 kr. Investeringsfonden (Swedbank kallar det ett Placeringskonto) utnyttjades med 200 000 kr för att betala (2020-12-23) de nya bryggorna.

När år 2021 var till ända hade vi 11 281 kr kvar som fordran på Reskontrans konto 1520. En sommarliggare med två båtar som släpar efter... När det gäller nyckeldepositionerna så finns de i dag bokförda på konto 2391. Eventuell återlämnad nyckeldeposition återfås idag via en banköverföring. Konto 2391 hade per den 2021-12-31, -45 000 kr.

Jag kommer i fortsättningen att avisera medlemmarna för de av årsmötet bestämda avgifterna, pricka av dessa i reskontran när de betalat och sammanställa en ekonomisk rapport inför styrelsemötena. Budgetuppföljningen är ett annat stort och viktigt ämne.

Vi har fortfarande någon "långliggare" på land vilken debiteras med allt högre och högre avgifter. Sedan tidigare bestämmelser utgår det en avgiftshöjning på 50% utöver den ordinarie varvsavgiften för den båt som ligger uppe "ett andra år". Därefter höjs varvsavgiften för "båten på land" med 50% för vart nytt år båten ligger kvar på landbacken. Dessa avgifter blir naturligtvis med tiden väldigt höga och anledningen är helt enkelt att vi inte vill ha några båtar kvar på land när sommaren kommer.

Även om ekonomi är svårt så finner jag det väldigt stimulerande tillsammans med det glada gäng styrelsen omfattar, hoppas alltså på ett fortsatt förtroende.

10. Miljö

Styrelsen i föreningen följer noggrant hur intresset är för vår miljö. Vi kan glädjande se att både våra medlemmar och vår omvärld sakta ökar intresset och att man egentligen vill mer än man klarar av att realisera. De krav som föreningen har från myndigheter och liknande anser vi oss uppfylla och vårt arbete för att minska vår miljöpåverkan är alltid i fokus.

Vår miljögrupp har under året deltagit på möten i ämnet för att förkovra sig. Och även i möjligaste mån påverka. Vi har under året haft fortlöpande kontakt med miljöhandläggare på Värmdö kommun, och också redovisat resultaten av vår bottenfärgsmätning enligt nedan.

I de mätningar på bottenfärg som utfördes förra året visade det sig att 12 båtar hade TBT-bottenfärg, Av dessa är nu flertalet sanerade. Inga TBT-båtar har tillåtits att sjösättas i klubbens regi,

Vi har även jobbat med att rensa ut farliga kemikalier i våra förråd och att ta fram datablad för de produkter som behöver fortsätta att förvaras.

Miljögruppen och styrelsen har följt förändringarna i lagstiftning och rekommendationer och vidtagit lämpliga åtgärder.