



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsplan

Verksamhetsåret 2021



Innehåll

- 1 Inledning
- 2 Tävlingsverksamhet
- 3 Klubbaktiviteter
- 4 Hamnverksamhet
- 5 Varvsverksamhet
- 6 Ungdomsverksamhet
- 7 Ekonomi
- 8 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Inledning

Inför verksamhetsåret 2021 planeras normal drift av klubbanläggningen och därtill hörande verksamhet i enlighet med nedanstående aktiviteter.

De nya bryggorna kompletteras med Y- bommar, eluttag, belysning och vatten, se vidare under punkt 4, Hamnverksamhet.

Vi behöver vara återhållsamma med klubbens medel för att kunna möta till i dagsläget ej preciserade krav på åtgärder inom bland annat miljöområdet.

Verksamheten skall fortsatt bygga på stort engagemang och delaktighet av varje medlem.

2. Tävlingsverksamhet

Djurö-Vindö runt, DVR, planeras till lördagen den 19 juni. Efter seglingen anordnas gemensam grillkväll för de deltagande samt för alla andra som vill ha en trevlig kväll.

Höstrusket, vår inofficiella klubbävling och familjesegling planeras som avslutning på båtsäsongen lördagen den 4 september. Seglingen avslutas med en gemensam grillkväll.

3. Klubbaktiviteter

För att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap och känna värde av att tillhöra en båtklubb planerar vi för aktiviteter som skall passa medlemmarna, såväl segel- som motorbåtsägare.

Utöver aktiviteterna vid kappseglingarna har Café DBS öppet med korv, mackor och fika under sjösättnings- och torrsättningsdagarna samt på städ- och fixardagarna.

4. Hamnverksamhet

De nya bryggorna skall förse med Y-bommar och el- och vatteninstallationer. Detta kommer att utföras på arbetsdagar före sjösättningarna.



Djurö Båtsällskap

5. Varvsverksamhet

Sjösättning är planerad till 3 tillfällen i vår, lördag 24 april, lördag 1 Maj och söndag 2 Maj.

Städ- och fixardagar är planerade till lördag 22 maj och lördag 18 september kl. 10.00
Torrsättning är preliminärt planerad till 2, 9 & 10 oktober.

Under året blir det som vanligt underhåll och städning av vårt område och tanken är att vi även ska investera i en del brandposter på klubbområdet.

6. Ungdomsverksamhet

Grundidé:

Tanken är att skapa ett segelcenter som skänker glädje, gemenskap och i framtiden fostrar nya seglare och båtlivsintresserade på alla nivåer genom att ge alla på Värmdö tillgång till enkelt båtliv utan krav på ägandeskap i en tillordnad skärgårdsmiljö. Ge intresserade möjligheten att lära ut eller förkovra sig själva med segeljollar till en minimal kostnad.

Segelcentret kommer inledningsvis vända sig till seglingsvana. De som antingen vill vidareutveckla sin egen segling eller vill lära ut sina kunskaper till sina nära och kära.

Personer som har ett brinnande intresse men inte har tillgång till mindre båtar utav olika skäl eller har båt och söker likar att utvecklas tillsammans med. Segelcentret vill skapa en miljö

för att tillvarata och utveckla båt och sjölivsintresset för alla oberoende av individens ekonomiska situation.

Aktivitet:

År 2021 ska vi fortsätta med regelbundna träffar på måndagar. Aktiviteten är öppen för alla som klarar sig på egen hand. Antingen deltar man med egen båt eller lånar båt från centret i den utsträckning det går. Måndagarna kommer framförallt ägnas åt kappsegling och målet är att det ska läggas en korrekt bana och att vi ska ha startfartyg och målfartyg som protokollför resultaten. Aktiviteten kommer att heta Måndagspokalen.

Djurö Jolle hoppas även att DBS som huvudklubb kan vara med och arrangera en riktig kappsegling för jollar år 2021.



Djurö Båtsällskap

7. Ekonomi

Avgifterna för 2021 planeras i huvudsak vara oförändrade enligt DBS Hemsida "DBS Avgifter 2021".

"Hamnavgifter Vinterplats". Reducerad hamnavgift motsvarande 500 SEK/säsong kvarstår för tiden 1/12-1/4 för vinterliggare förutsatt att hamnen är isfri.

"Utebliven nattvakt". Beloppet kvarstår från i fjol med 1 500 SEK per utebliven vakt.

I budgeten för 2021, som framgår av separat dokument har vi, liksom tidigare år, reserverat 20 000 SEK av planerat resultat för att avsättas till investeringsfonden

Jag kommer även i fortsättningen även att avisera medlemmarna för de av årsmötet beslutade avgifterna, pricka av dessa i reskontran när de betalat och sammanställa en ekonomisk rapport inför styrelsemötena. Budgetuppföljningen är ett annat stort och viktigt ämne.

8. Miljö

Under året kommer vi att ha fortsatt fokus på våra båtar främst med avseende bottenfärgerna. Vi följer upp hur det går med TBT-saneringen av de båtar som vid mätningen 2020 hade för höga TBT-halter.

Vidare fortsätter vårt jobb med kemikaliehanteringen.

Styrelsen följer löpande eventuella förändringar i lagstiftningen och rekommendationerna och kommer att vidta nödvändiga åtgärder.