



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsberättelse

Verksamhetsåret 2020



Innehåll

- 1 Förord
- 2 Syfte och inriktning
- 3 Förvaltning
- 4 Ungdomsverksamhet
- 5 Tävlingsverksamhet
- 6 Klubbaktiviteter
- 7 Hamnverksamhet
- 8 Varvsverksamhet
- 9 Ekonomi
- 10 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Förord

Året som passerat har ju verkligen varit mycket speciellt. Det är många saker som hänt runt omkring oss som påverkat vår verksamhet. Till skillnad från förra året så har världen inte varit så stabil som vi hoppats på. Den lilla krabaten från Wuhan har ställt till det för många och tyvärr har många i vårt samhälle fått vara med om tragiska stunder. Personligen har jag klarat mig bra då jag i april tydligen hade Covid-19, men utan symtom. Flera i min närhet var sjuka och ett test efter sommaren för anti-kroppar visade positivt.

Sedan kom sommaren som var blandad i vädret med en riktigt fin period mot slutet om än lite väl blåsigt ibland. Jag har aldrig varit så många nätter i båten som under 2020. Så slitaget har blivit större med lite mer jobb nu under vintern.

Vi får vara glada att vi inte har samma turbulens hos oss som dom har i bl.a. USA. Nog sagt om det.

I föreningen fick vi hårda krav från miljöavdelningen inom Värmdö kommun och vi har genomfört en s.k. XRF-mätning på de båtar som ansetts vara i "risk-zonen". Tyvärr är cirka 10 båtar i behov av sanering innan sjösättning. Men när det är klart så är vi åter i framkant med vårt miljöarbete.

Vi har tyvärr varit tvungna att agera via tingsrätten mot en tidigare medlem. Rätten gick på föreningens linje och en överenskommelse slöts, som tyvärr inte hölls av den tidigare medlemmen. Så detta ärende fortsätter, vilket tar både tid och kraft.

Vi har under hösten äntligen fått till det stora projektet med att byta några av våra bryggor. Arbetet har gått bra och vi har lyckats göra detta utan att behöva ta några lån, vilket vi är

Föreningen har under 2020 förvaltats av en styrelse men lite ny sammansättning, men är fortfarande klubbens stolthet. Arbetet har gått väldigt bra och alla medlemmar i styrelsen ska ha en eloge. Totalt 10 styrelsemöten har genomförts mellan allt annat arbete. Vi har fortsatt att sköta styrelsearbetet helt utan arvode och planerar att så göra även under 2021. Tack bästa styrelsemedlemmar för er insats! glada över. Lite arbete återstår med att montera y-bommar mm. Men detta känns väldigt bra.



Djurö Båtsällskap

Med risk för att vara tjatig så vill jag upprepa tidigare ord om att vi i styrelsen jobbar hårt efter: ”Ordning, rättvisa och glädje”. Dvs ordning på alla papper, alla skall behandlas lika och vi skall försöka skapa lite extra glädje och stärka vår goda gemenskap.

Mera upprepade tankar. Att vi får vara i en del av världen som kan anses vara en av vackraste som finns är ett privilegium. Så låt oss tillsammans göra allt vi kan för att hålla Stockholms Skärgård lika vacker i framtiden. Njut av den, ta hand om den och hjälp till att hålla den öppen och lika vacker.

Nu siktar vi på sjösättning och en sommar där krabaten från Wuhan har lugnat sig.

Med varma hälsningar

Thomas Sundblom, ordförande



Djurö Båtsällskap

2. Syfte och inriktning

Djurö Båtsällskap är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet.

Föreningen skall tillvarata intresset för båtliv och verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Detta inbegriper bl.a. att bedriva informationsaktiviteter avseende en miljömässigt godtagbar hantering av farliga ämnen i anslutning till båtlivet, åtgärder för att främja personsäkerhetsfrågor i anslutning till sjölivet. Vidare att genomföra ungdomsverksamhet och därmed verka för ungdomars intresse för båtliv. Likväl skall regelbundet återkommande tävlingsverksamhet upprätthållas och utveckla kunskaper inom sjösporten.

Föreningen skall för medlemmarnas ändamål med gemensamt arbete ordna hamn- och varvspatser.

3. Förvaltning

DBS verksamhet har förvaltats av en styrelse bestående av:

Ordinarie

Thomas Sundblom	Ordförande
Kent Dahlin	Kassör
Lars Sommar	Sekreterare
Per Bernardsson	Varvsansvarig
Håkan Melin	Hamnansvarig
Christer Karlsson	Ledamot
Gunnar Stenström	Klubbmästare
Jan Lilja	Revisor
Mats Wergeland	Revisor



Djurö Båtsällskap

Adjungerade:

Tom Scheffel	Hamngruppen
Lars Hettman	Hamngruppen
Jan Ernerfeldt	Varvsgruppen
Peder Lövbom	Varvsgruppen
Kjell Thorngren	Miljögruppen
Lars Sommar	Tävling
Rolf Svanström	Ungdomssektionen
Thomas Sundblom / Kenneth Dalvik	DBS WEB

Styrelse har haft 10 protokollförda styrelsemöten. Information till medlemmarna har skett i huvudsak per e-post, men även på DBS's hemsida och anslagstavlor inom klubbområdet. DBS medlemsantal 2020-12-31 uppgick till 187, varav 2 under 20 år. I DBS eskader fanns totalt 147 båtar, varav 71 segelbåtar och 73 motorbåtar, samt 3 övriga.

Under året har DBS haft 2 städ- och fixardagar, den 18 maj och den 14 september. Dessutom en arbetsdag 24 oktober för att demontera Y-bommar mm på de bryggor som skall bytas ut.

Styrelsen har i huvudsak genomfört de förändringar som beslöts på årsmötet 2020.

Klubbaktivitet har genomförts med tävlingssegling (Djurö-Vindö runt).

4. Ungdomsverksamhet



Under 2020 hade vi öppna seglingskvällar på måndagar 17:30 till 21:00. Då körde vi måndagspokalen i ett samarbete med Runmarö Yacht Club (RYC). Djurö Jolle hade även spontanseglingar när medlemmar själv kunde och ville som samordnades via Djurö Jolles facebookside.

Djurö Båtsällskap
Box 30
13973 DJURHAMN
e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934
Bankgiro: 200-4547
Web: <http://www.djuro-batsallskap.se>



Djurö Båtsällskap

Under våren och vidare in på sommaren så gjorde vi iordning hamnplan för uppställning av båtar. Per Bernardsson gjorde ett jättebra jobb med att bygga klart omklädningsrum samt den trall som båtarna tas upp på.



Totalt har vi haft 20 talet träffar med varierande mängd deltagare. Totalt genomfördes det 12 st. måndagsseglingar där antalet varierade mellan 5 och 12 båtar.



Djurö Jolle har numer ett stadigt återkommande antal ungdomar och vuxna som vill segla med klubbens jollar. Tre av dem var så pass tränade att de ställde upp i en kappsegling med mycket goda resultat. Lorenz kom trea i den tävlingen och de övriga två placerade sig fint de med.

Djurö jolle har 52 följare på Instagram, 111 vänner på Facebook och 60 som är med i info-gruppen där vi annonserar våra aktiviteter.



Djurö Båtsällskap

Tillhörighet:

För att kunna delta måste man vara medlem i DBS. Medlemsavgift är 100 kronor för ungdomar under 20 år och 500 kronor för vuxen per år. RYC medlemmar är också välkomna att delta.

Jollar (ägs av DBS eller är privatägda) som medlemmar kan låna:

3 st Laser DBS
2 st Triss Racer DBS
2 st RS Terra DBS
3 st Optimister DVIF / Privat
6 st Laser / Privata varav minst två av dem kommer säljas under 2021.

5. Tävlingsverksamhet

Det traditionella Höstrusket fick under året ställas in på grund av den rådande pandemin och kunde då ersattas av vårt klubbmästerskap Djurö-Vindö runt. Seglingsdagen, den 5 september, bjöd på en härlig segling med friska vindar och vackert väder. Sju båtar deltog i tävlingen. Första båt startade kl. 11.16 och gav sig ut i riktning mot Djuröbron. De snabbare båtarna som sedan startade enligt sina handikapptal tog undan för undan in på tåten. Fältet var ändå väl samlat och i mål skiljde det bara ca 5 minuter mellan första och femte båt.

Vann gjorde Micke Jehrén med sin nya egenhändigt konstruerade och byggda båt Vilja. Tvåa kom Peter Lake med den gamla fina Skärgårds 75:a Falken och trea blev Ulf Wickberg med sin racingbetonade Farr 30.



Djurö Båtsällskap
Box 30
13973 DJURHAMN
e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934
Bankgiro: 200-4547
Web: <http://www.djuro-batsallskap.se>



Djurö Båtsällskap

Strax efter målgången öppnade sig himlen för en häftig skur, den hann precis dra bort när det blev dags att tända grillen och förrätta prisutdelning.

Det blev sedan en trevlig måltid med god mat och dryck i god gemenskap.



Stort tack till alla deltagare och inte minst vår beräkningsansvarige, Gunnar Svanborg och vår klubbmästare Gunnar Stenström som med hjälp av sin fru stod för förplägnaden.

En dag att minnas när våra båtar torrsatts och höstrusket infinner sig!

6. Klubbaktiviteter

Årets aktiviteter påverkades av de rådande restriktionerna på grund av coronapandemin. Vi fick flytta Djurö- Vindö runt till hösten vilket medförde att Höstrusket måste ställas in.

Under sjösättningsdagarna 25 april och 2-3 maj och vid torrsättningsdagarna 29 september och 3-4 oktober serverade Café DBS kaffe, saft, korv och mackor.

Klubbmästerskapet Djurö Vindö runt 2020 genomfördes den 5 september. (se ovan)

Under städ- och fixardagarna 16 maj och 12 september samt den extra arbetsdagen inför bryggbytet den 24 oktober var det som vanligt stor uppslutning. Allt jobb som planerats blev utfört. Efter utfört jobb serverade Café DBS fika, korv och mackor.

Stort tack till Pers dotter som försåg oss med de delikata mackorna.



Djurö Båtsällskap

7. Hamnverksamhet

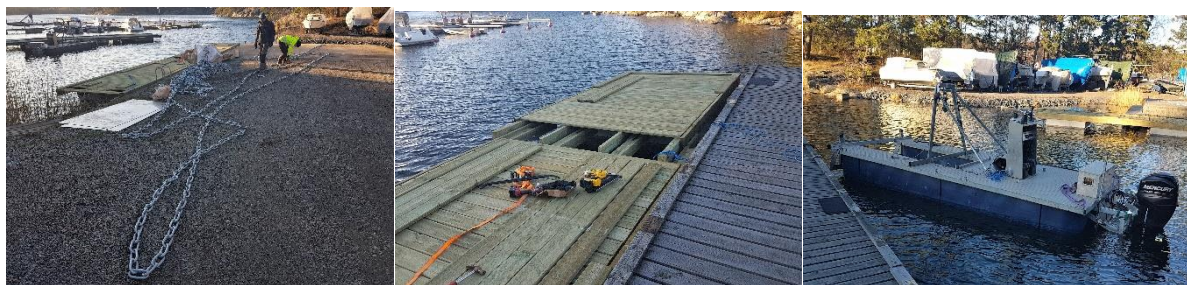
Lånet på A-bryggan blev slutbetalat under året.

Årets stora jobb var att genomföra bytet av halva B-bryggan och hela C-bryggan. Den gamla betongpontonen vid jolleområdet ersattes också med en del av den gamla B-bryggan.

De nya bryggorna finansierades dels med medel från investeringsfonden, dels med kassamedel och utan att belasta klubben med nya lån.



AB Svenska Pontonhamnar fick vår beställning i början av oktober och arbetet skulle bli klart före kommande årsskifte. Efter torrsättningarna genomfördes en arbetsdag för att rensa de aktuella bryggorna från Y-bommar och el- och vatteninstallationer. Arbetet utfördes under november och några förbättringar efter besiktningen utfördes i mellandagarna. De gamla bryggorna förtöjdes i hamnen och sökandet efter någon som kan ta hand om dem inleddes.





Djurö Båtsällskap

8. Varvsverksamhet

Vår gemensamma sjösättning genomfördes under 3 tillfällen, lördag 25/4, lördag 2/5 och söndag 3/5.

Allt gick enligt planeringen och vädret hade vi som vanligt tur med under dessa dagar.

Söndag 3/5 var det dock lite grått och blött på morgonen men till fiket fick vi lite sol igen och vi hann avsluta runt 14 tiden precis innan det kom en rejäl regnskur. Totalt kom det i 72 båtar under dessa 3 dagar.

Arbetet med sjösättningen har fungerat bra och det blir väldigt effektivt när alla båtägare hjälper till med 4 båtar innan sin egen sjösättning för att sedan kunna ägna sig åt sin egen båt.

Johan fick som vanligt i alla båtar lugnt och behärskat, vilket gör att dagarna inte blir så långa, vissa dagar var vi tom klara innan schemat.



Vårens städ- och fixardag genomfördes lördagen den 16/5.

Vi startade städdagen med ett extra medlemsmöte vid 9.30 där vi hade några frågor om avgifter och jollar som skulle upp till beslut.

Vi flyttade på vaggor och bockar, vi byggde del del på jollebryggan, städade hela området och körde iväg skräp till ÅVC.

Efter att jobbat i ca 2 timmar avslutade vi med smarriga frallor och kaffe.
Stort tack till alla medlemmar som ställde upp denna dag.



Djurö Båtsällskap

Även i år blev det några båtar kvar på land.

Höstens städ- och fixardag genomfördes lördag 12/9.

Även denna gång var uppslutningen fantastisk, ca 40 - 45 medlemmar var på plats för att hjälpa till.

Vi ställde ut alla vaggor och bockar enligt schemat och återigen rensade vi en del skräp. Vi rensade och fixade i mastskjulet, lagadenocken på betongbryggan, fixade med lite grus och diverse andra småsaker.

Denna gång var vädret inte lika bra med hård sydväst vind och regn i perioder, men stämningen var ändå bra och vi avslutade med kaffe och väldigt goda ost och skinkfrallor.

Vår gemensamma torrsättning avlöpte under 3 dagar, 26/9 och 3 - 4/10.

Vi fick lite regn den första dagen på förmiddagen men sedan var det lite blandat väder men vi klarade oss i från regn resterande dagar vilket var väldigt skönt.

Vi hade en del nya båtar i år vilket gjorde att det tog lite längre tid under lördag 3/10 men på söndag 4/10 var vi klara vid 15-tiden vilket var riktigt bra jobbat.





Djurö Båtsällskap



Stort tack till alla medlemmar och båtägare som hjälper till vid sjö & torrsättningar och när vi har våra städ- och fixardagar.

Ett extra stort tack vill jag rikta till Peder och Janne som avlastar mig med ansvaret under sjö och torrsättningsdagarna.

9. Ekonomi

Årets bokslut har i år arbetats fram av vår egen kassör med en del hjälp av supporten på BL Ekonomi.

Budgeten framgår av separat dokument. Men den totala omslutningen för 2020 års budget uppgick till 689 686 SEK och då är de nya bryggorna inräknade i detta med 437 315 kr vilket har finansierats med i huvudsak oförändrade avgifter.

Investeringsfonden uppgår för året 2020-12-31 till 30 987:49 kr. Investeringsfonden utnyttjades med 200 000 kr för de nya bryggorna.

DBS "brygglån" blev under år 2020-06-30 betalt och klart.

När år 2020 var till ända hade vi 20 218 kr kvar som fordran på Reskontrans konto 1520. Några sommarliggares och en del andra obetalda medlemsräkningar. När det gäller nyckeldepositionerna så finns de i dag bokförda på konto 2391. Eventuell inlämnad nyckeldeposition återfås idag via en banköverföring. Konto 2391 hade per den 2020-12-31, -41 000 kr.

Jag kommer i fortsättningen att avisera medlemmarna för de av årsmötet bestämda avgifterna, pricka av dessa i reskontran när de betalat och sammanställa en



Djurö Båtsällskap

ekonomisk rapport inför styrelsemötena. Budgetuppföljningen är ett annat stort och viktigt ämne.

Vi har fortfarande "långliggare" på land vilka debiteras med allt högre och högre avgifter. Sedan tidigare bestämmelser utgår det en avgiftshöjning på 50 % utöver den ordinarie varvsavgiften för den båt som ligger uppe "ett andra år". Därefter höjs varvsavgiften för "båten på land" med 50 % för vart nytt år båten ligger kvar på landbacken. Dessa avgifter blir naturligtvis med tiden väldigt höga och anledningen är helt enkelt att vi inte vill ha några båtar kvar på land när sommaren kommer.

Även om ekonomi är svårt så finner jag det väldigt stimulerande tillsammans med det glada gäng styrelsen omfattar, hoppas alltså på fortsatt förtroende.

10. Miljö

Styrelsen i föreningen följer noggrant hur intresset är för vår miljö. Vi kan glädjande se att både våra medlemmar och vår omvärld sakta ökar intresset och att man egentligen vill mer än man klarar av att realisera. De krav som föreningen har från myndigheter och liknande anser vi oss uppfylla och vårt arbete för att minska vår miljöpåverkan är alltid i fokus.

Vi kan fortsatt se att man från myndigheter och liknande inte har samsyn i många frågor och det är ännu lite osäkert vad som är rätt väg. En viktig del som har samsyn är gamla skadliga bottenfärger som måste tas bort.

Vår miljögrupp har under året deltagit på möten i ämnet för att förkovra sig. Och även i möjligaste mån påverka. Vi har under året haft fortlöpande kontakt med miljöhandläggare på Värmdö kommun, och också redovisat resultaten av vår bottenfärgsmätning enligt nedan.

Under hösten gjordes en enkät bland våra båtägare för att se vilka båtar som kunde ha förbjudna bottenfärger, främst TBT-färger. Denna låg sedan till grund för en mätning, som utfördes efter torrsättningen. Det visade sig att 12 båtar hade för höga TBT-nivåer. Ägarna till dessa båtar blir nu ålagda att åtgärda sina båtbottnar så snart som möjligt.

Vi har även jobbat med att rensa ut farliga kemikalier i våra förråd och att ta fram datablad för de produkter som behöver fortsätta att förvaras.

Miljögruppen och styrelsen har följt förändringarna i lagstiftning och rekommendationer och vidtagit lämpliga åtgärder.