



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsberättelse

Verksamhetsåret 2019



Innehåll

- 1 Förord
- 2 Syfte och inriktning
- 3 Förvaltning
- 4 Ungdomsverksamhet
- 5 Tävlingsverksamhet
- 6 Klubbaktiviteter
- 7 Hamnverksamhet
- 8 Varvsverksamhet
- 9 Ekonomi
- 10 Miljö



Djurö Båtsällskap

1. Förord

Sommaren 2019 kommer inte gå till historien som en speciell sommar där det finns extra mycket att minnas. Vädret var som vanligt och världen var rikligt stabil. Även allt prat och liknande om miljö i samband med båtlivet var lugnt. Kanske är det så vi vill ha det, lugnt och stilla.

I vår kära båtklubb har det varit ungefär likadant. Det har varit ett ganska lugnt år. Vi har i och för sig haft en del frågor som tagit mycket tid och energi för några av oss i styrelsen och tyvärr har det även rört sig om frågor av tråkig karaktär. Men på det stora hela har 2019 varit ett bra år.

Det som varit mest skoj är att vi åter har fått en liten ungdomssektion som under Rolfs ledning vuxit sig stabil och med bra "fart under galoscherna". Det är riktigt roligt! Det är just detta som är viktigt för att vi skall kunna få en återväxt i båtlivet när vi andra blir äldre.

När det gäller miljön och vårt båtliv så har jag själv provat att ha min båt rengjord från alla bottenfärger och sedan målad med epoxifärg som är helt utan gifter. Min förhoppning var att tillsammans med skrovdruk i hamnen inte få så jättemycket påväxt. Resultatet blev aningen blandat, men till stora delar en framgång. Den del av botten som inte hade skrovdruk hade mycket snäckor medan den del som hade skrovdruk hade väldigt lite. Även algerna hade samma stil. Så under våren kommer botten att rengöras från snäckor och alger och sedan kommer en bättre skrovdruk att ordnas. Det är inte lätt att vara miljövänlig, eller man kanske rättare skall säga att man är mindre ovänlig mot miljön.

Vi har under 2019 tagit in offerter för att fortsätta arbetet med att ersätta några av våra bryggor. Det gäller att vara noga då det är mycket pengar det rör sig om. Tack och lov har klubben god ekonomi. Detta genom att styrelsen har hållit i pengarna och inte spritt dom omkring oss.

Just styrelsen är för min del en av det trevliga i vår klubb. Våra styrelsemöten under året (9 stycken) har alltid haft hög närvaro och styrelsearbetet har varit både givande och faktiskt ganska enkelt. Det blir så när man har det trevligt och inte alltför mycket trubbel att ta tag i.

Nu 2020 kommer tyvärr två av våra medlemmar i styrelsen att sluta. Det är tråkigt men jag har stor förståelse för deras situation. Det är ju inte så att vi säger adjö, utan vi kommer självklart att fortsätta att träffas i klubben. Nu har vi möjlighet att få in nya som kanske kommer med nya idéer eller i alla fall axla det trevliga i vår styrelse. Jag har tidigare använt ordet harmoni om vår styrelse och det vill jag gärna använda igen för det passar väldigt bra.

Jag vill även denna gång stryka under de ledord vi jobbar efter: "Ordning, rättvisa och glädje". Dvs ordning på alla papper, alla skall behandlas lika och vi skall försöka skapa lite extra glädje och stärka vår goda gemenskap.



Djurö Båtsällskap

Jag sa förra året att jag nog skulle upprepa det, så nu är det gjort.

Varning för mer upprepning. Tänk på att vi är otroligt privilegierade som har möjligheten att kunna få vara i en av de vackraste delarna i världen, Stockholms Skärgård. Njut av den, men framförallt ta hand om den och hjälp till att hålla den öppen och fortsatt lika vacker.

Låt oss göra en härlig sommar!

Med varma hälsningar / Thomas Sundblom, ordförande

2. Syfte och inriktning

Djurö Båtsällskap är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet.

Föreningen skall tillvarata intresset för båtliv och verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Detta inbegriper bl. a. att bedriva informationsaktiviteter avseende en miljömässigt godtagbar hantering av farliga ämnen i anslutning till båtlivet, åtgärder för att främja personsäkerhetsfrågor i anslutning till sjölivet. Vidare att genomföra ungdomsverksamhet och därmed verka för ungdomars intresse för båtliv. Likväl skall regelbundet återkommande tävlingsverksamhet upprätthållas och utveckla kunskaper inom sjösporten.

Föreningen skall för medlemmarnas ändamål med gemensamt arbete ordna hamn- och varvspatser.

3. Förvaltning

DBS verksamhet har förvaltats av en styrelse bestående av:

Ordinarie

Thomas Sundblom	Ordförande
Kent Dahlin	Kassör
Lars Sommar	Sekreterare
Per Bernardsson	Varvsansvarig
Lars Hettman	Hamnansvarig
Christer Karlsson	Ledamot
Michael Lundgren	Klubbmästare
Jan Lilja	Revisor
Mats Wergeland	Revisor



Djurö Båtsällskap

Adjungerade:

Tom Scheffel	Hamngruppen
Jan Ernerfeldt	Varvsgruppen
Peder Lövbom	Varvsgruppen
Kjell Thorngren	Miljögruppen
Lars Sommar	Tävling
Rolf Svanström	Ungdomssektionen
Thomas Sundblom / Kenneth Dalvik	DBS WEB

Styrelse har haft 9 protokollförda styrelsemöten. Information till medlemmarna har skett i huvudsak per e-post, men även på DBS's hemsida och anslagstavlur inom klubbområdet. DBS medlemsantal 2019-12-31 uppgick till 186, varav 5 under 20 år. I DBS eskader fanns totalt 148 båtar, varav 64 segelbåtar och 79 motorbåtar, samt 5 övriga.

Under året har DBS haft 2 städ- och fixardagar, den 18 maj och den 14 september.

Styrelsen har i huvudsak genomfört de förändringar som beslöts på årsmötet 2019.

Klubbaktivitet har genomförts med tävlingssegling (Djurö-Vindö runt).

4. Ungdomsverksamhet





Djurö Båtsällskap

Grundidé

Tanken är att skapa ett segelcenter som skänker glädje, gemenskap och framför i framtiden fostrar våra nya seglare och båtlivsintresserade på alla nivåer genom att ge alla på Värmdö tillgång till enkelt båtliv utan krav på ägandeskap i en tillordnad skärgårdsmiljö. Ge intresserade möjligheten att lära ut eller förkovra sig själva medsegeljollar till en minimal kostnad

Segelcentret kommer inledningsvis att vända sig till seglingsvana. De som antingen vill vidareutveckla sin egen segling eller vill lära ut sina kunskaper till nära och kära. Personer som har ett brinnande intresse men inte har tillgång till mindre båtar av olika skäl eller har båt och söker likar att utvecklas tillsammans med. Segelcentret vill skapa en miljö för att tillvarata och utveckla båt- och sjölivsintresset för alla oberoende av individens ekonomiska situation. Under 2019 hade vi öppna seglingskvällar kl. 18-20 på onsdagar för de ungdomar som ville.



Vi har även seglat spontant andra dagar när det har gått. Vid några tillfällen har vi ägnat kvällen åt båtvård eller byggt vidare på jollecentret i stället. Under året byggde vi ut rampen och en fin yta med trätrall att ställa båtar på. Containern blev flyttad närmare vattnet och det jolleskjul som redan fanns 2018. Tak har satts upp mellan containern och skjutet. Där vinterförvaras nu en del av verksamhetens båtar. Under 2019 blev även verksamheten godkänd för aktivitetsbidrag från Värmdö kommun.

Totalt har vi haft 18 träffar med varierande mängd deltagare. Som mest var vi 10 ungdomar, 3 barn och vuxna där samtidigt. Båtflottan har utökats med fler Laserbåtar

Sammantaget var 2019 året då alla materiella saker kom på plats för att bedriva verksamheten. 2020 är Djurö Jolle förberett att ta emot fler som vill segla.

Vi finns numer även på Instagram- "djurojolle" eller "Djurö Jolle Sällskap".



Djurö Båtsällskap

Besökare under 2019 var totalt 14 vuxna och 19 ungdomar.

Våra båtar är:

DBS: 3 st Laser och 2 st RS Tera

Privata: Rolf: 7 st Laser, 1 st Triss Race, 1 st Optimist, Lorenz: 1 st 470, 1 st 29:er.

DVIF: 2 st Optimister, Följebåt (Öppen rodd/motorbåt)

5. Tävlingsverksamhet



Årets Djurö Vindö runt seglades 15/6 i fint sommarväder men med lynniga vindar. 8 båtar var anmälda, 6 kom till start då 2 saknade gästare. En bröt pga trasig latta. Starten sköts upp 1 timme för att få bättre vindar och för att undvika kryss i Vindö ström. Banan seglades medsols då vinden enligt SMHI skulle vrida mot SV. Vridningen kom dock alldeles för sent den rådande nordvästen höll i sig alltför länge, så eskadern fick kryss ända till Abborrkroken ändå. Därefter blev det läns i svaga vindar förbi Sollenkroka och ut mot Kanholmsfjärden. Först när ledande båt, Ingemar Dahl i sin Safir, nådde Kanan kom sydvästen och det blev en fin kryss mot målet vid klubbhamnen. Åt Ingemar var inget att göra, hans försprång var för stort. 2:a i mål var Lasse Sommar, ca 4 minuter efter, därefter följde Claes Westin som 3:a.

Vid DBS blev det lite mingel i samband med prisutdelningen, och dagen avslutades som vanligt med gemensam mycket trevlig grillmiddag på klubbhusets altan i den fina sommarkvällen.



Djurö Båtsällskap

6. Klubbaktiviteter

Följande aktiviteter genomfördes för att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap: Under sjösättningsdagarna 27 april och 4-5 maj och vid torrsättningsdagarna 5-6 oktober serverade Café DBS kaffe, saft, korv och mackor. Torrsättningen 28 september fick ställas in pga trasig kranbil, den genomfördes i stället uppdelad på kvällarna i v 40. Iubbmästerskapet Djurö Vindö runt 2019 genomfördes 15 juni. (se ovan)

Under städ- och fixardagarna 18 maj och 14 september var det som vanligt stor uppslutning. Allt jobb som planerats blev utfört. Efter utfört jobb serverade Café DBS fika, korv och mackor.

7. Hamnverksamhet

Verksamheten i Hamnen under 2019 har innehållit följande detaljer:

Under våren genomfördes förbättringar på brygglocken samt en uppgradering av slangar på bryggorna med slangvindor.

En uppställningsplats för jollar under sommartid designades och byggdes i ordning.

En hel del tid och material investerades i ungdomssektionens ytor, med t.ex. ramp, trall.

En leverantör inför bryggbyte har vaskats fram. Som det ser ut nu så kommer Svenska pontonhamnar att få möjlighet att genomföra vårt uppdrag.

Utöver detta så har vinschar smorts och bryggor oljats.

8. Varvsverksamhet

Vår gemensamma sjösättning genomfördes i år under 3 tillfällen, lördag 27/4, lördag 4/5 & söndag 5/5. Allt gick enligt plan och vi hade som vanligt fint väder med en del sol och lite frisk vind under söndagen.

Totalt kom det i 78 båtar under dessa 3 dagar.

Vi avslutade sjösättningen med att lyfta containern till en ny plats för att passa bättre till ungdomssektionens brygga.



Djurö Båtsällskap

Stämningen var bra under alla dagar och alla båtar kom i enligt den fastställda planen med ca 3 - 4 båtar per timme.

Kaffe och macka på morgonen, lunch med korv och smörgås, detta gör att vi orkar hålla igång under hela dagen, bra jobbat Micke Lundgren med hjälpedor.

Allt har generellt fungerat väldigt bra och det blir väldigt effektivt när alla båtägare hjälper till med 4 båtar och sedan kan ägna sig åt sin egen båt.

Johan, vår lugna och effektiva kranförare, fick som vanligt i alla båtar lugnt och behärskat, vilket gör att dagarna inte blir så långa.



Vårens städ och fixardag genomfördes lördagen den 18/5. Fantastisk uppslutning även denna gång, ca 60 personer var på plats för att hjälpa till.

Djurö Båtsällskap
Box 30
13973 DJURHAMN
e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934
Bankgiro: 200-4547
Web: <http://www.djuro-batsallskap.se>



Djurö Båtsällskap

Jag och Lasse Hettman har fullt upp med att hålla igång alla med olika arbetsuppgifter och vi får väldigt mycket gjort varje gång.

Efter att jobbat i ca 2 timmar avslutar vi med lite lunch och fika vilket brukar vara väldigt uppskattat. Naturligtvis blir det även en del snack om båtar och sommaren som snart är på gång.

Vi flyttade på vaggor och bockar, vi byggde en del på ungdomsbryggan och vi städade hela området och körde iväg skräp till ÅVC.

Stort tack till alla medlemmar som ställde upp denna dag.
Även i år blev det några båtar kvar på land under denna sommar.

Höstens städ- och fixardag genomfördes lördag 14/9.

Även denna gång var uppslutningen fantastisk, ca 50 personer.

Vi ställde ut alla vaggor och bockar enligt schemat och återigen rensade vi en del skräp. Jolleuppläggningsen fick även en lite justering och en ny elcentral installerades på nedre plan där containern tidigare stod.

Vår gemensamma torrsättning var planerad till 3 dagar, lördag 28/9, lördag 5/10 och söndag 6/10, så var det i alla fall tänkt... För i år hände något som jag inte varit med om tidigare, vi fick **ställa in** vår första torrsättnings dag. Johans kranbil hade gått sönder och kunde inte lagas i tid.

Men efter utskick till alla berörda båtägare och en hel del extra planering, så fick vi upp alla båtar under några eftermiddagar och kvällar veckan efter.

Stort tack till alla båtägare som blev drabbade för er förståelse och framför allt för er flexibilitet med dagar och tider.





Djurö Båtsällskap

Stort tack även till alla medlemmar och båtägare som hjälper till vid sjö & torrsättning och när vi har våra städ och fixardagar.

Ett extra stort tack vill jag även rikta till Peder och Janne som hjälper mig vid sjö och torrsättning.

Det är detta engagemang som vår båtklubb behöver för att vi ska kunna överleva som en ideell klubb.

9. Ekonomi

Årets bokslut har i år arbetats fram av vår egen kassör.

Den totala omslutningen för 2019 års budget uppgick till 361 800 SEK vilken finansierats med i huvudsak oförändrade avgifter.

DBS "bryggglån" var 2019-12-31 summa summarum 40 000 SEK. Under 2019 betalade vi alltså av lånet med $20\,000 \cdot 4 = 80\,000$ SEK, slutförfallodag för "bryggglånet" är 2020-06-30.

I budgeten för 2019 har vi, liksom tidigare år, reserverat 20 000 SEK av planerat resultat för att avsättas till investeringsfonden, investeringsfonden uppgår för året 2019-12-31 till 170 987,49 SEK

När år 2019 var till ända hade vi 21 630 kr kvar som fordran i Reskontrans konto 1520. Några sommarliggare's och en del andra obetalda räkningar.

Vi har fortfarande "långliggare" på land vilka debiteras med allt högre och högre avgifter. Sedan tidigare bestämmelser utgår det en avgiftshöjning på 50 % utöver den ordinarie varvsavgiften för den båt som ligger uppe "ett andra år". Därefter höjs varvsavgiften för "båten på land" med 50 % för vart nytt år båten ligger kvar på landbacken. Dessa avgifter blir naturligtvis med tiden väldigt höga och anledningen är helt enkelt att vi inte vill ha några båtar kvar på land när sommaren kommer...

När det gäller nyckeldepositionerna så finns de i dag bokförda på konto 2391. Eventuell inlämnad nyckels deposition återfås via en banköverföring. Kontot rymmer 2019-12-31, 40 500 kr.

Även om ekonomi är svårt så finner jag det väldigt stimulerande tillsammans med det glada gäng styrelsen omfattar, hoppas alltså på fortsatt förtroende...



Djurö Båtsällskap

10. Miljö

Styrelsen i föreningen följer noggrant hur intresset är för vår miljö. Vi kan glädjande se att både våra medlemmar och vår omvärld sakta ökar intresset och att man egentligen vill mer än man klarar av att realisera. De krav föreningen har från myndigheter och liknande anser vi oss uppfylla och vårt arbete för att minska vår miljöpåverkan är alltid i fokus.

Vår miljögrupp har under året deltagit på möten i ämnet för att förkovra sig. Och även i möjligaste mån påverka.

Vi kan fortsatt se att man från myndigheter och liknande inte har samsyn i många frågor och det är ännu lite osäkert vad som är rätt väg. En viktig del som har samsyn är gamla skadliga bottenfärger som måste tas bort. Här ser vi att vissa kommuner har satt väldigt höga krav på båtklubbar som kanske tom är lite för höga.

Miljögruppen och styrelsen följer förändringarna och vidtar de åtgärder som vi anser adekvata.