



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsberättelse för Djurö Båtsällskap avseende verksamhetsåret 2018



Innehåll:

1. Förord
2. Djurö Båtsällskap, syfte och inriktning
3. DBS förvaltning
4. Ungdomsverksamhet
5. Tävlingsverksamhet
6. Klubbaktiviteter
7. Hamnverksamhet
8. Varvsverksamhet
9. Ekonomi
10. Övrigt



Djurö Båtsällskap

1. Förord

Så kom då sommaren de flesta av oss hoppades på, den där riktigt varma och sköna. Efter en kall inledning runt midsommar så formligen exploderade värmen. Bönderna började klaga på torkan och det var nog många som tyckte likadant. Mitt i Sverige stod skogen i brand i en omfattning som vi inte är vana med. Men för oss båtälskare som får vara i Stockholms Skärgård så var det en underbar sommar. Även om jag själv hade en lunginflammation och penicillinkur runt midsommar så är jag väldigt glad över sommaren 2018.

Vad som dock inte var lika kul var att i alla fall vår båt hade enormt mycket alger som växt fast på botten. Detta är väl frukten av våra miljöfärger. Man kan fråga sig om en båt som går trögare i vattnet på grund av beväxtning är bättre än lite gift i färgen. Självt anser jag att man måste ta problemen i ordning. Dvs. först bort med giftfärgen och sedan lösa problemet med den tröga gången. Handen på hjärtat säger mig att varje startad motor har en negativ påverkan på miljön. Jag har under hösten 2018 tagit bort all påmålad bottenfärg. Tanken är att lägga på något lager mörk epoxi innan sjösättning. Vi får se hur det kommer att bli och hur det ser ut vid höstupptagningen.

Detta med miljöfrågor är något som hela tiden kommer att vara aktuella och om vi skall få ha kvar vår vackra skärgård i många, många år framöver så måste vi vara väldigt rädda om den.

Under 2019 hoppas vi i styrelsen att vi kan börja ta några riktiga steg mot att ersätta främst den inre bryggan i hamnen. Vi har börjat titta på alternativ och det skall inte vara något större problem med ekonomin då vi samlat en del pengar i våra lador.

Jag har nu suttit som ordförande i Djurö Båtsällskap sedan 2014 och känner mig varm i kläderna och kan lugnt säga att den styrelse vi har är fantastisk. Varje styrelsemöte är synnerligen trevligt och problemen är väldigt få. Harmoni är ett ord som ganska bra sammanfattar det hela. Jag hoppas att ni medlemmar känner att vi lyckats sprida denna harmoni i klubbens alla delar.

Som jag skrivit tidigare år så fortsätter styrelsen att jobba efter den grundläggande principen som bygger på ledorden "Ordning, rättvisa och glädje". Dvs ordning på alla papper, alla skall behandlas lika och vi skall försöka skapa lite extra glädje och stärka vår goda gemenskap. Så himla enkelt egentligen. Jag kommer nog att upprepa det igen nästa år om jag nu blir omvald.

Det kan vara lite svårt så här i februari att få den där rätta känslan med båtlivet. Men jag är säker på att vi alla sakta bygger upp den och att vårustningen blir det riktiga avstampet inför en sommar som vi alla håller tummarna ska bli en riktigt bra sommar.

Varning för upprepning igen.

Tänk på att vi är otroligt privilegierade som har möjligheten att kunna få vara i en av de vackraste delarna i världen, Stockholms Skärgård. Njut av den, men framförallt ta hand om den och hjälp till att hålla den öppen och fortsatt lika vacker.

Med varma hälsningar
Thomas Sundblom, ordförande

2. Djurö Båtsällskap, syfte och inriktning

Djurö Båtsällskap
Box 30
139 73 DJURHAMN
e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934
Bankgiro: 200-4547
Web: <http://www.djurö-batsallskap.se>
Doknamn: Verksamhetsberättelse 2018



Djurö Båtsällskap

Djurö Båtsällskap, föreningen, är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet.

Föreningen skall tillvarata intresset för båtliv och verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Detta innebär bl a att bedriva informationsaktiviteter avseende en miljömässigt godtagbar hantering av farliga ämnen i anslutning till båtlivet, åtgärder för att främja personsäkerhetsfrågor i anslutning till sjölivet. Vidare att genomföra ungdomsverksamhet och därmed verka för ungdomars intresse av båtliv. Likväl skall regelbundet återkommande tävlingsverksamhet upprätthållas och utveckla kunskaper inom sjösporten.

Föreningen skall för medlemmarnas ändamål med gemensamt arbete ordna hamn- och varvsplatser.

3. DBS förvaltning

DBS verksamhet har förvaltats av en styrelse bestående av:

Ordinarie

Thomas Sundblom	Ordförande
Kent Dahlin	Kassör
Karin Alpsten	Sekreterare
Lars Hettman	Hamnansvarig
Per Bernhardsson	Varvsansvarig
Christer Karlsson	Ledamot
Michael Lundgren	Klubbmästare
Jan Lilja	Revisor
Mats Wergeland	Revisor

Adjungerande

Hamngruppen	Tom Scheffel
Varsgruppen	Jan Ernerfeldt
Varsgruppen	Peder Lövbom
Miljögruppen	Kjell Thorngren
Tävling/Café	Lars Sommar
Ungdomssektionen	Rolf Svanström
DBS web	Thomas Sundblom/Kenneth Dalvik



Djurö Båtsällskap

Styrelsen har haft 9 protokollförda styrelsemöten. Information till medlemmar har skett i huvudsak per e-post men även på DBS hemsida och anslagstavlor inom klubbområdet. DBS medlemsantal 2018-12-31 uppgår till 193 varav 1 under 20 år. I DBS eskader fanns 2018-12-31 totalt 143 båtar registrerade varav 64 är segelbåtar och 79 är motorbåtar.

Under året har DBS haft två arbetsdagar 12 maj och 22 september.

Styrelsen har i huvudsak genomfört de förändringar som beslöts vid årsmötet 2018. Klubbaktiviteter har genomförts med bl a tävlingssegling och familjesegling med festligheter.

4. Ungdomsverksamhet

I maj tvättade vi och rengjorde alla båtar. Vi sjösatte dem och efterhand provseglades alla båtar. Under säsongen har vissa båtar lagats eller uppgraderats. Det arbetet planeras fortsätta under vintern.

Under säsongen har drygt 20 personer varit på centret fördelat på 15 tillfällen. Som mest var det 7 båtar på vattnet och 10 personer på plats. Vi har även utfört seglingsteori, grillat och haft samkväm på land. På det hela har många haft roligt.

Bekräftade besökare:

Vuxna

1. Rolf Svanström
2. Jacob Hellman
3. Christina Bini
4. Hanna Orre
5. David Nyström
6. Andreas Larsson
7. Per Bernhadsson
8. Carl Solax
9. Okänd seglare
10. Ulrika Dahl
11. Per Wiberg
12. Johnny Feuk
13. Johan Norin

Barn

1. Lorenz Fellbom
2. Hellmans son.
3. Esmeralda Bini
4. Lova Orre
5. Nike Orre
6. Ella Hettman
7. Emilia Bini
8. Viktor Fellbom
9. Viktor
10. Douglas

DVIF:s båtar:

2 st optimister (klassisk segeljolle) intresse finns.
Rune (Monark 540 segelbåt) inget intresse
Avanti (segeljolle med köl) litet intresse
Följebåt (öppen rodd/motorbåt) inget intresse

DBS-båtar:

3 st Laser (segeljolle) stort intresse
2 st RS Tera (segeljolle) stort intresse
1 st Askeladd (segelroddbåt) inget intresse (trasig)

Nya båtar (privatägda):

2 st Laser (RS)
1 st Triss Racer (RS)
1 st Optimist (RS)
1 st Laser (LF)
1 st Stare (LF)

Totalt inkl. privata finns följande båtar som är av intresse för framtida bruk:

6 st Laser

Djurö Båtsällskap
Box 30
139 73 DJURHAMN
e-post: styrelsen@djuro-batsallskap.se

Organisationsnummer: 814000-7934
Bankgiro: 200-4547
Web: <http://www.djuro-batsallskap.se>
Doknamn: Verksamhetsberättelse 2018



Djurö Båtsällskap

3 st Optimister
2 st RS Terra.
1 st Stare

Förening / tillhörighet

Under året som gått har vi aktiva kommit fram till att det är enklare ifall segelcentret är knutet till en förening istället för två. Valet blir då att samarbeta med Djurö Båtsällskap, DBS, eftersom de har en gedigen historik inom och god förståelse för båtliv.

5. Tävlingsverksamhet

Djurö Vindö runt 2018

Även i år hölls vårt klubbmästerskap, Djurö-Vindö runt 2018, på försommaren för att sprida våra seglingar före och efter semesterperioden.

Lördagen den lördagen den 16 juni. samlades 11 entusiastiska seglare till skepparmötet som hölls i DBS klubbhus.

Första start gick vid ettiden, enligt jaktstartsprincipen, lägsta SRS-tal först, högsta sist. Det blev en härlig segling runt banan, med målgång i tid enligt förutsättningarna, vilket gjorde att placeringen i mål blev den slutliga resultatlistan.

Segrade gjorde, Gunnar Svanborg med sin Ragnarök, därefter följde Lars Sommar med Belle sen Ingemar Dahl med sin Safir. Prisutdelning hölls på klubbhusets altan i sol och ljumma vindar.

Vid 18-tiden tändes grillen för den gemensamma grillkvällen med medhavda godsaker. De flesta av de seglande besättningarna deltog, samt även några medlemmar som inte deltog i seglingen. Det blev en mysig kväll på klubben.

Sammanfattningsvis blev årets segling mycket lyckad!

Höstrusket 2018

Årets Höstrusk den 8 september föregicks av en härlig väderprognos, sol och medvind nästan hela vägen. När målgång var avklarad pressade vi in oss på ena änden av gästbryggan i Jolpan och startade grillarna för avnjuta medhavda delikatesser och prisutdelning.



Djurö Båtsällskap



7 båtar deltog i seglingen. Vi gick först norrut på Kanholmsfjärden och sen vidare till Jolpan

Bäst lyckades denna gång Elsie&Lennart med sin Svea och sen 2:a jag själv med Christer som gast, och 3:a slutade Lennart Noren med First 30E. Sen kom Eva&Lefte i OE32, Susanna&Gunnar, Lena & Staffan och Lena & Lasse. Lagom efter grillningen kom några droppar regnen. Kvällen blev mycket trevlig, det var ett skönt men trött gäng som gjorde kvällen ganska tidigt.

6. Klubbaktiviteter

Följande aktiviteter genomfördes för att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap:

Under sjösättningsdagarna 28 april och 5-6 maj och vid torrsättningsdagarna Lördag 29/9, Lördag 6/10 och Söndag 7/10 servade Café DBS med kaffe, saft, korv och mackor.

Klubbmästerskap, Djurö-Vindö runt 2018, lördagen den 16 juni.

Höstrusk den 8 september med mål gång i Joplan.

Under arbetsdagen 12 maj var det som vanligt gemensamma lunch- och fikapauser vid klubbhuset. En hel del jobb utfördes enligt listor.

Under arbetsdagen den 16 september var det som vanligt gemensamma lunch- och fikapauser. Glädjande var det ett stort deltagande. Vi kämpade på med återplacering av vaggor och bockar inför den kommande torrsättningen.

Vid torrsättningsdagarna 30 september och 7-8 oktober höll Café DBS öppet med fika, mackor och korv.

Städdagen den 22 sep blev som alla andra städdagar en trevlig tillställning med mycket engagemang från medlemmarna.

Café DBS höll öppet med fika, mackor och korv.



Djurö Båtsällskap

7. Hamnverksamhet

Under säsong har vi vårdat de delar av hamnanläggningen som var i behov av tillsyn.

8. Varvsverksamhet

Vår gemensamma sjösättning genomfördes i år under 3 tillfällen, lördag 28/4, lördag 5/5 & söndag 6/5. Allt gick enligt plan och vi hade som vanligt fint väder med en del sol fast något kallare under lördag 28/4.

Vädret och stämningen var extra hög under lördag 5/5 för Bullens pilsnerkorv gick åt i en rasande fart.....

Några av våra träbåtar tyckte verkligen om vatten för det tog ett tag innan de blev ordentligt täta.

Johan körde kranbilen lugnt och behärskat, som vanligt, men med ett jämnt och bra tempo vilket gjorde att dagarna inte blev så långa.



Vår städ- och fixardag genomfördes lördagen den 12/5.

Som vanligt var vi väldigt många som hjälpte till, runt 50 st, och då går det fantastiskt snabbt att få alla arbetsuppgifter klara.

Vi jobbar på ordentligt i ca 2 timmar och sedan avslutar vi med lite lunch och fika vilket brukar vara väldigt uppskattat.

Vi flyttade på vaggor och bockar, vi byggde en jolleramp och vi städade hela området och körde iväg skräp till ÅVC.

Stort tack till alla medlemmar som ställde upp denna dag.

Av lite olika anledningar så blev det 9 båtar kvar på land under denna sommar.

Vi genomförde även en städ- och fixardag lördag 22/9.

Även denna gång var uppslutningen fantastisk, vi blev mellan 45-50 st.

Vi ställde ut alla vaggor och bockar enligt schemat, fixade grus på planen och till jollerampen, tog hand om grenar och träd som vi tagit ner mot bryggorna.

Vi fick även under hösten hjälp av en elektriker att byta till nya starkare lampor i lyktstolpen på planen.

Vår gemensamma torrsättning genomfördes i år under 3 dagar.

Den 29/9 och 6 och 7/10 i lite blandat väder med lite regn under vår sista dag.

Allt gick enligt planeringen och vi tog upp 79 båtar under dessa 3 dagar och vi har totalt 96 båtar på land vintersäsongen 18/19.



Djurö Båtsällskap



Ett extra stort tack till Peder och Janne som hjälper mig vid sjösättningen och torrsättningen.

Jag vill även rikta ett stort tack till Micke Lundgren med hjälpredor som fixar med lunch och fika under dessa dagar.

Stort tack även till alla medlemmar som hjälpte till vid torrsättningen och när vi har våra städ- och fixardagar. Det är detta engagemang som gör att vår klubb kan leva vidare.

9. Budget och avgifter

Avgifterna för 2019 planeras i huvudsak vara oförändrade enligt separat dokument "DBS Avgifter 2019".

- "Utebliven nattvakt". Beloppet kvarstår från i fjol med 1 500 SEK per utebliven vakt.

Budgeten framgår av separat dokument. Den totala omslutningen uppgår till 168 675 SEK vilken finansierats via, i huvudsak, oförändrade avgifter.

DBS "bryggglån" uppgår 2018-12-31 till 120 000 SEK.

Amorteringsplanen för "bryggglånet" är att betalning görs i varje kvartal (mars, juni, sep, dec) med 20 000 kr + gällande ränta. Under 2018 betalade vi alltså av lånet med $20\,000 \cdot 4 = 80\,000$ SEK. Slutförfallodag för "bryggglånet" är 2020-06-30

Det lån som upptogs 2013, gällande VA-lån är slutförbetat och ingen skuld av det återstår.

I budgeten för 2019 har, liksom tidigare år, reserverats 20 000 SEK av planerat resultat för att avsättas till investeringsfonden, investeringsfonden uppgår för året 2018-12-31 till 170 987,49 SEK

Årets bokslut har liksom fjolårets arbetats fram av Maria Almgren på Djurö redovisningsbyrå. Och jag kommer att anlita henne för vidare ekonomiska frågor om sådana uppstår under året. Jag sköter den dagliga bokföringen, aviseringen av medlemmarna för de av årsmötet bestämda avgifterna, prickar av dessa i reskontran när de betalat och så sammanställer jag den ekonomisk rapporten inför styrelsemötena. Budgetuppföljningen är en annan och viktig uppgift.

Vi har en del "långliggare" på land vilka debiteras med allt högre och högre avgifter. Sedan tidigare bestämmelser utgår det en avgiftshöjning på 50 % baserat på föregående års avgift för den båt som ligger uppe "det andra året". Första året debiteras ordinarie varvsavgift och för det andra året höjs denna ordinarie avgift med 50 %. Därefter höjs varvsavgiften för "båten på land", d.v.s. för sommarliggare, med 50 % för varje nytt år båten ligger kvar på landbacken. Dessa avgifter blir



Djurö Båtsällskap

naturligtvis med tiden väldigt höga och anledningen är helt enkelt att vi inte vill ha några båtar kvar på land när sommaren kommer...

Även om ekonomi är svårt så finner jag det väldigt stimulerande tillsammans med det glada gänget styrelsen omfattar, hoppas alltså på ett fortsatt förtroende...

10. Övrigt

DBS Miljögrupp

Styrelsen i föreningen följer noggrant hur intresset är för vår miljö. Vi kan glädjande se att både våra medlemmar och vår omvärld sakta ökar intresset och att man egentligen vill mer än man klarar att realisera. De krav föreningen har från myndigheter och liknande anser vi oss uppfylla och vårt arbete för att minska vår miljöpåverkan är alltid i fokus.

Vår miljögrupp har under året deltagit på olika möten i ämnet för att förkovra sig och även möjligaste mån påverka.

Vi kan fortsatt se att man från myndigheter och liknande inte har samsyn i många frågor och det är ännu lite osäkert vad som är "rätt väg". En viktig del som har samsyn är gamla skadliga bottenfärger som måste tas bort. Här ser vi att vissa kommuner har satt väldigt höga krav på båtklubbar som kanske till och med är lite för höga.

Miljögruppen och styrelsen följer förändringarna och vidtar de åtgärder som vi anser adekvata.