



Djurö Båtsällskap

Verksamhetsberättelse för Djurö Båtsällskap avseende verksamhetsåret 2017



Innehåll:

1. Förord
2. Djurö Båtsällskap, syfte och inriktning
3. DBS förvaltning
4. Ungdomsverksamhet
5. Tävlingsverksamhet
6. Klubbaktiviteter
7. Hamnverksamhet
8. Varvsverksamhet
9. Ekonomi
10. Övrigt



Djurö Båtsällskap

1. Förord

Jag är rätt övertygad om att alla vi båtägare inte har någon större lust att minnas 2017 som ett gott båt-år. Kallt och blåsig, igen. Ingen riktig sommarvärme och badtemperaturer som var ganska modesta. Kanske är detta något vi måste vänja oss vid. Många klimatforskare tror att vi kommer att få det blåsigare och regnigare här i Norden, men även stundtals även betydligt varmare. Vi får se hur det blir och personligen blir jag glad om det blir bättre än 2017 vilket inte borde vara så svårt tycker jag.

Under 2017 har detta med miljöhänsyn åter varit ett väldigt aktivt ämne. Tidigare har det handlat om toaletter och vilka kemikalier vi pumpar ut från våra båtar, samt givetvis båtbottentvättar. Nu senaste året har det varit intensiva diskussioner om båtbottnfärger. Vi har tidigare talat om att kommunerna i landet har tagit ett gemensamt krafttag för att få våra båtar fria från miljöförstörande färger. Nu är det främst den gamla så kallade TBT-färgen (tributyltenn) som skall bort från våra båtbottnar, men även andra biocider vill man bli av med. Vi har tidigare informerat i detalj vad det innebär och styrelsen har under 2017 jobbat fram en ny miljöpolicy för föreningen och en handlingsplan som kommunen godkänt. Vi kommer även fortsättningsvis se till att vår förening har en mycket god kunskap i ämnet och att vi håller oss inom ramarna.

Jag är fortfarande väldigt stolt att få vara föreningens ordförande då jag tycker att det är en fantastiskt trevlig och välskött förening. Styrelsen har sammanträtt nästan varje månad och det är en mycket hög närvaro på alla möten. Så är det även när vi har städdagar, sjösättning och torrsättning. Det är mycket trevligt med den goda uppslutningen. Med många närvarande på arbetsdagarna så får vi även en bra nivå på underhållet vilket genast avspeglas i våra räkenskaper som är väldigt goda. Vi samlar lite i ladorna för vi vet att vi har en del investeringar att göra bland bryggorna och det kan mycket väl dyka upp något som vi inte kunnat förutse.

Styrelsen fortsätter att jobba efter den grundläggande principen som bygger på ledorden "Ordning, rättvisa och glädje". Dvs ordning på alla papper, alla skall behandlas lika och vi skall försöka skapa lite extra glädje och stärka vår goda gemenskap.

Nu får vi hoppas att vårustningen går som den är tänkt så vi får i våra båtar i sjön och den efterlängtnade premiär-seglatsen sker. Personligen längtar jag till att få känna vinden i håret och en värmande sol i ansiktet för att inte nämna en stilla afton i skärgården med gott i glas och på tallrik. Vi är ändå otroligt privilegierade som har möjligheten att kunna få vara i en av de vackraste delarna i världen, Stockholms Skärgård. Njut av den, men framförallt ta hand om den och hjälp till att hålla den öppen och fortsatt lika vacker.

Med varma hälsningar
Thomas Sundblom, ordförande



Djurö Båtsällskap

2. Djurö Båtsällskap, syfte och inriktning

Djurö Båtsällskap, föreningen, är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet.

Föreningen skall tillvarata intresset för båtliv och verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Detta innebär bl a att bedriva informationsaktiviteter avseende en miljömässigt godtagbar hantering av farliga ämnen i anslutning till båtlivet, åtgärder för att främja personsäkerhetsfrågor i anslutning till sjölivet. Vidare att genomföra ungdomsverksamhet och därmed verka för ungdomars intresse av båtliv. Likväl skall regelbundet återkommande tävlingsverksamhet upprätthållas och utveckla kunskaper inom sjösporten.

Föreningen skall för medlemmarnas ändamål med gemensamt arbete ordna hamn- och varvsplatser.

3. DBS förvaltning

DBS verksamhet har förvaltats av en styrelse bestående av:

Ordinarie

Thomas Sundblom	Ordförande
Kent Dahlin	Kassör
Karin Alpsten	Sekreterare
Lars Hettman	Hamnansvarig
Per Bernhardsson	Varvsansvarig
Christer Karlsson	Ledamot
Lars Sommar	Klubbmästare
Mats Johnson	Ungdomsverksamhet DVIF
Jan Lilja	Revisor
Mats Wergeland	Revisor

Adjungerande

Hamngruppen	Tom Scheffel
Varsgruppen	Jan Ernerfeldt
Varsgruppen	Peder Lövbom
Miljögruppen	Kjell Thorngren
DBS web	Thomas Sundblom



Djurö Båtsällskap

Styrelsen har haft 10 protokollförda styrelsemöten. Information till medlemmar har skett i huvudsak per e-post men även på DBS hemsida och anslagstavlur inom klubbområdet. DBS medlemsantal 2017-12-31 uppgår till 196 varav 125 fullvärdiga medlemmar och 71 stödjande. I DBS eskader fanns 2017-12-31 totalt 157 båtar registrerade varav 73 är segelbåtar, 68 är motorbåtar, 4 motorseglare och 12 ej specificerade båtar.

Under året har DBS haft två arbetsdagar 20 maj och 16 september.

Styrelsen har i huvudsak genomfört de förändringar som beslöts vid årsmötet 2017. Klubbaktiviteter har genomförts med bl a tävlingssegling och familjesegling med festligheter.

4. Ungdomsverksamhet

Djurö Båtsällskap driver inte själva längre någon ungdomsverksamhet, men ingick 2015 ett samverkansavtal med Djurö/Vindö IF i syfte att få barn och ungdomar i vårt närområde att upptäcka sjölivet under ordnade former inom deras friluftssektion.

5. Tävlingsverksamhet

Djurö Vindö runt 2017

Även i år hölls vårt klubbmästerskap, Djurö-Vindö runt 2017, på försommaren för att sprida våra seglingar före och efter semesterperioden.

Lördagen den 17 juni samlades 11 entusiastiska seglare till skepparmötet som hölls i DBS klubbhus. Vinden var inte med oss i år heller - till skillnad från förra årets kuling och ösregn bjöd dagen på sol, värme och nästan ingen vind. Vi insåg att det inte skulle vara möjligt att köra det sedvanliga varvet runt ön under rådande förhållanden, så det fick istället bli en kortare bana på ca 10 distansminuter på Kanholmsfjärden.

Första start gick vid ett-tiden, enligt jaktstartsprincipen, lägsta SRS-tal först, högsta sist. Vinden var till en början svag och strulig, men väl ute på fjärden kom en ökande vind från SO. Då blev det härlig segling runt resten av banan, med målgång i tid enligt förutsättningarna, vilket gjorde att placeringen i mål blev den slutliga resultatlistan.

Segrade gjorde, som flera gånger tidigare år, Ingemar Dahl med sin Safir. Därefter följde Claes Westin, Linjett 35 och Lars Sommar, Omega 36. Prisutdelning hölls på klubbhusets altan i sol och ljumma vindar.

Vid 18-tiden tändes grillen för den gemensamma grillkvällen med medhavda godsaker. De flesta av de seglande besättningarna deltog, samt även några medlemmar som inte deltog i seglingen. Det blev en mysig kväll på klubben.

Sammanfattningsvis blev årets segling mycket lyckad, trots morgonens dåliga vindprognos!

Höstrusket 2017

Årets Höstrusk den 9 september föregicks av en mycket trist väderprognos, kraftig S-SV-vind och regn. Till slut insåg vi att Lilla Korpmanen inte var rätt mål under dessa förhållanden. Seglingsmässigt kändes det inte bra att ha tuff kryss hela vägen. Vi kom ju också ihåg att förra året blev det mycket tidig avfärd för några pga under natten tilltagande SV-vind med ankringsproblem som följd.

Därför gjordes ett omtag så att vi i stället seglade den alternativa banan för Djurö-Vindö runt från i somras. Då kunde vi ju även ha jaktstart, som är en lite roligare seglingsform, då man hela tiden ser hur man ligger till. Start och mål var som vanligt en enslinje utmed A-bryggans södra kant.



Djurö Båtsällskap



6 båtar deltog i seglingen. Den 7:e båten, Leif och Eva, fick lämna återbud pga handskadad skeppare. Vi gick först norrut på Kanholmsfjärden och rundade Nya Kanholmsgrund, därefter söderut runt Långholmen och vidare till DBS. Vädret blev inte alls så dåligt som i prognosen. Vi hade uppehåll och sydlig vind mellan ca 4 och 6 m/s! Bäst lyckades denna gång jag själv med fru Lena, 2:a kom Christer med svärfar Göran och 3:a slutade Janina och Jonna, se bilden. Därefter följde Gunnar och Sanna, Staffan och Lena samt Micke och Lottis.

Lagom till grillkvällen kom regnet och blåsten, men grillningen funkade bra genom att grillen flyttades till klubbhusets läsida. Kvällen blev mycket trevlig, det var skönt att ha tak över huvudet i klubbhuset och båtarna liggande vid DBS bryggor!

6. Klubbaktiviteter

Följande aktiviteter genomfördes för att stärka gemenskapen i Djurö Båtsällskap:

Under sjösättningsdagarna 20 april och 6-7 maj och vid torrsättningsdagarna 30 september och 7-8 oktober serverade Café DBS med kaffe, saft, korv och mackor.

Under arbetsdagen 20 maj var det som vanligt gemensamma lunch- och fikapausar vid klubbhuset. Alla vaggor och ställningar skulle flyttas bort från den del av planen som inte avgrusades förra året. En hel del andra jobb utfördes också.

Lördagen den 17 juni anordnades segeltävlingen Djurö-Vindö Runt med efterföljande prisutdelning. Vid skepparmötet beslöts att vi övergav det traditionella varvet runt Djurö Vindö och istället skulle segla en alternativ bana på Kanholmsfjärden. Vinden var så svag att det skulle vara omöjligt att segla runt ön på rimlig tid. Vinden ökade dock till starten och de 11 seglande båtarna fick en fin segling i vackert väder och svag till måttlig SV vind. Prisutdelning och grillfest hölls på klubbhusets altan i sol och ljum vind.

Lördagen den 10 september anordnades DBS familjesegling "Höstrusket". Planen var att gå till Årstadals Båtklubb klubbholme Lilla Korpman i Ingaröfjärden. Metrologerna bestod oss med en mycket trist väderprognos, kraftig S-SV-vind och regn. Beslutet blev att köra den alternativa banan på Kanholmsfjärden. 6 båtar fullföljde seglingen i soligt och fint väder med omväxlande sydliga vindar. Regnet och den ökande vinden kom under sena eftermiddagen så det var skönt att ha prisutdelning och grillkväll vid vårt klubbhus.



Djurö Båtsällskap

Under arbetsdagen den 16 september var det som vanligt gemensamma lunch- och fikapauser. Glädjande med det stora deltagandet, drygt 60 personer. Vi kämpade bl a med utläggning av kompletterande grus på varvsplanen och återplacering av vaggor och bockar inför den kommande torrsättningen.

Vid torrsättningsdagarna 30 september och 7-8 oktober höll Café DBS öppet med fika, mackor och korv.

7. Hamnverksamhet

Under säsong har vi vårdat de delar av hamnanläggningen som var i behov av tillsyn. Galatea har legat på storbojen.

8. Varvsverksamhet

Vår gemensamma sjösättning genomfördes i år den 6 & 7 Maj och vi hade ett härligt väder båda dagarna.

Vi hade ca 6 båtar som inte kunde vänta till detta datum utan hade fixat en egen sjösättning lite tidigare.

Det var lite osäkert ett tag om Krister skulle kunna hjälpa oss då han brutit armen ca 2 veckor innan sjösättningen men han körde båda dagarna med gipsad arm och det gick riktigt bra ändå, skam den som ger sig.....

Extra roligt detta år var att Olles båt Galanta fått nya ägare och blev sjösatt efter många år på land.



Vår städ- och fixardag genomfördes lördagen den 20/5.

Vi var 62 st som ställde upp och hjälpte till, vi konstaterade snabbt att det måste vara ett rekord. Det går fantastiskt snabbt att få diverse arbetsuppgifter klara när vi är så många som hjälper till med stort som smått.

Vi flyttade på vaggor och bockar på norra och västra sidan där vi senare fyllde på med nytt grus, totalt blev det ca 10 lass.

Vi oljade altanen, rensade skräp, städade boden och diverse småfix på bryggorna.

Vi genomförde även en extra städ- och fixar-dag den 16/9.



Djurö Båtsällskap

Även denna gång var uppslutningen fantastisk, ca 55 st var det som kom.

Vi ställde ut alla vaggor och bockar, fixade en hjärtstartare till klubbhuset, lade ut grus på våra gångar och 1 lass grus i norra kurvan.

2 st bryggstegar kom upp pånocken av bryggorna B och C och vi rensade även bort omärkta master i skjulet.

Vår gemensamma torrsättning genomfördes i år under 3 dagar.

Den 30/9 med bra väder och 7 & 8 Oktober i lite blandat väder med regn lite då och då.

Krister hade inte sin bil tillgänglig så Johan hjälpte oss alla 3 dagar och det gick riktigt bra. Han är lugn och sansad och jobbar hela tiden på så att vi kan hålla tiderna i vårt schema.

Vi har totalt 94 båtar på land säsongen 17/18.

Jag vill passa på att tacka Janne och Peder som hjälper mig vid sjösättning, torrsättning och diverse andra saker som är relaterade till varvet.

Jag vill även rikta ett stort tack till Lasse Sommar och hans fru Lena som alltid fixar fika och mat till våra sjö och torrsättningar och fixar dagar.

Det är alltid lika mysigt att det finns fika och korv klart när det är dags för lite rast mellan allt jobb med våra båtar.

Stort tack även till alla medlemmar som hjälper till när vi har våra städ- och fixar-dagar. Det är detta engagemang som gör att vår klubb kan leva vidare.

Det är så lite som krävs av var och en av oss men tillsammans så betyder det så enormt mycket för vår klubb.

9. Budget och avgifter

Avgifterna för 2018 planeras i huvudsak vara oförändrade enligt separat dokument "DBS Avgifter 2018". Ett par mindre justeringar gjordes tidigare i avgifterna avseende: "Hamnavgifter Vinterplats". En reducerad hamnavgift motsvarande 500 kr/säsong införs för tiden 1/12–1/4 för vinterliggare, förutsatt att hamnen är isfri, i övrigt oförändrade hamnavgifter.

Budgeten framgår av separat dokument, den totala omslutningen uppgår till 167 684 kr. Vilken finansieras av i huvudsak oförändrade avgifter.

DBS "bryggglån" uppgick 2017-12-31 till 200 000 kr.

Amorteringsplanen för "bryggglånet" är att betalning görs var tredje månad (mars, juni, sep, dec) med 20 000 kr + gällande ränta. Under 2018 kommer vi fortsättningsvis att betala av lånet med $20\,000 \times 4 = 80\,000$ kr, slutförfallodag för "Bryggglånet" är 2020-06-30

I vår budget för 2018 har, liksom tidigare år, reserverats 20 000 kr av planerat resultat för att avsättas till investeringsfonden, investeringsfonden uppgår för året 2017-12-31 till 170 987,49 kr

När år 2017 var till ända hade vi dessvärre lite Reskontra kvar, konto 1520, 7 339 kr (en båt kvar på land) och 2 900 kr (kvar av en Båtregistreringsavgift). Jag som annars så högt värderar att ha 0 kr i Reskontran till årsskiftet. Och dessvärre en diff i reskontran på 800 kr... Så detta tillsammans, för konto 1520, gör att det finns kvar 10 239 kr som går med i bokföringen över årsskiftet.

Vi har fortfarande "långliggare" på land vilka debiteras med allt högre och högre avgifter.

Sedan tidigare bestämmelser utgår det en avgiftshöjning på 50% utöver den varvsavgift som gällde året innan för den båt som ligger uppe "ett andra år". Därefter höjs varvsavgiften för "båten på land" med 50% årligen - baserat på avgiften från året innan - för varje nytt år båten ligger kvar på landbacken. Dessa avgifter blir naturligtvis med tiden väldigt höga och anledningen till detta är att vi helt enkelt inte vill ha några båtar kvar på land år efter år...



Djurö Båtsällskap

Ekonomi är fortfarande är ett kul/knepigt ämne - även om jag faktiskt får lite mer hum på det, ju mer åren går - och finner det väldigt stimulerande tillsammans med det glada gäng styrelsen omfattar, hoppas alltså på ett fortsatt förtroende...

Årets bokslut har liksom fjolårets arbetats fram av Maria Almgren på Djurö redovisningsbyrå. Och jag kommer att anlita henne för vidare ekonomiska frågor om sådana uppstår under året. Det här med ekonomi är ju knepigt för *en annan amatör* som inte annat kan än att sköta den dagliga bokföringen, avisera medlemmarna för de av årsmötet bestämda avgifterna, pricka av dessa i reskontran efter att de betalat och sammanställa den ekonomisk rapporten inför styrelsemötena, uppdatera BAS (Svenska Båtunionens medlemsregister) och att ha koll på nycklarna. Budgetuppföljningen är en annan och ibland ett stort och viktigt ämne...

10. Övrigt

DBS Miljögrupp

Styrelsen kan konstatera att intresset för att minska den negativa påverkan på bl a havsmiljön är stor inom politiska organisationer och myndigheter. Detta påverkar även båtlivet och båtorganisationer där det ställs eller kommer att ställas allt större krav på båtklubbarna.

Därför har Styrelsen en särskild arbetsgrupp "DBS Miljögrupp" i syfte att klargöra nuvarande och förväntade krav kring de miljöfrågor som är av betydelse för DBS. Gruppen som består av Kjell Thorngren.

Ett antal möten inom kommun och län har ägt rum under 2017. Det finns en viss osäkerhet i hur man ska gå fram. Det kommer att bli hårdare krav i framtiden.

Båtbotten och toatömning är de två huvudpunkterna på agendan.

Under 2017 ombads båtägarna i klubben att fylla i "Miljöintyg för båt i Djurö Båtklubb". Detta är en första steg att öka medvetandet hos våra medlemmar genom få bort skadliga båtbottenfärger.