



Sissela Malmgren
sissela.malmgren@varmdo.se
08-570 471 50
Miljöinspektör

Djurö båtsällskap

Box 30
139 40 Djurhamn

DJURÖ 1:86: Förslag till beslut och inspektionsrapport

Ärendet

Miljöinspektör på bygg- och miljöavdelningen utförde 2017-05-23 ett tillsynsbesök på verksamheten Djurö båtsällskap. Närvarande vid besöket var Thomas Sundbom och Lasse för verksamheten samt Sissela Malmgren och Shad Nezamaldin (praktikant) för myndigheten.

Under inspektionen kontrollerades utvalda tillsynsområden i verksamheten för att se att miljöbalken och tillhörande förordningar följs. Syftet med inspektionen är att fastställa att verksamheten arbetar aktivt med att förebygga risker för människors hälsa och miljön.

Förslag till beslut

Bygg- och miljöavdelningen anser att det efter inspektionen bör vidtas åtgärder och att uppgifter bör inkomma. Denna skrivelse är inget fastställt beslut, utan en bedömning och ett förslag till att besluta om åtgärder samt att inkomma med uppgifter.

Något beslut om att förelägga dig som verksamhetsutövare att vidta dessa åtgärder kommer inte att fattas om du anser att åtgärderna är motiverade och rimliga att genomföra inom nedan angiven tid. Informera i sådant fall bygg- och miljöavdelningen att åtgärderna är utförda och inkom med uppgifterna så snart som möjligt, dock senast **2017-08-15**. Efter det utsatta datumet kommer ett beslut om att utföra åtgärderna att fattas. Ett sådant beslut är möjligt att överklaga.

Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden överväger att besluta om följande åtgärder för verksamheten Djurö båtsällskap (814000-7934)

1. Att ta fram en handlingsplan gällande utfasning av TBT.
2. Inkomma med en handlingsplan för att beskriva hur frågan om miljövänlig båtbottentvätt ska lösas inom verksamheten.
3. Invalla flytande faroklassade kemiska produkter.

Inspektionsrapport

Uppföljning från tidigare tillsynsbesök

Vid den förra miljöinspektionen 2013 påtalades det att verksamheten behövde:

- hitta en lösning för en framtida miljöanpassad båtbottentvätt.
- förtydliga de områden som i dagsläget saknas i riktlinjerna som går ut till båtägarna.

Beskrivning av verksamheten

Verksamheten är en båtklubb med ca 70 stycken båtplatser. Vintertid har klubben även ca 90 stycken båtar på vinteruppläggning. Allt arbete och underhåll av båtarna sköts helt av båtägarna själva. Båtklubben hjälper till med sjösättning och upptag och hyr då in en kran. Det finns ingen gästhamn. Verksamheten har ingen toatömningsstation och de ser inte att deras verksamhet har behov av detta. Verksamheten hyr sin mark av kommunen.

Bottenfärger och båtbottentvättning

Verksamheten har gått ut med information om att målning med biocidfärger/antifoulingfärger bör undvikas men har inte informera sina medlemmar mer ingående om färgval. Det finns inga skriftliga avtal eller liknande mellan verksamheten och båtägarna som säkerställer vilka färger som används.

Verksamheten har skrivit i sina regler att tvätt inte får ske av båtar som har biocidfärger eller antifoulingfärger men verksamheten vet inte riktigt hur båtägarna har tillämpat detta kravet. Verksamheten kommer att informera om detta tydligt inför höstens upptag. Verksamheten har funderat över att införskaffa en miljöanpassad båtbottentvätt men har ännu inte löst frågan.

Handlingsplan för utfasning av TBT

Verksamheten vet inte om TBT (tributyltenn) har sanerats från äldre båtar eller om det kan finnas kvar på båtskroven. Verksamheten har inte ställt några krav på båtägarna gällande utfasning av TBT.

Kemikaliehantering

Flytande faroklassade kemikalier saknade invallning.

Avfallshantering

Möjligheten fanns att lämna hushållsavfall inom verksamheten. För övriga avfallsslag ansvarar båtägarna själva.

Vatten & Avlopp

Verksamheten har kommunalt vatten och en toalett inom verksamheten.

Egenkontroll

Det fanns rutiner för miljöarbete i hamnen men det fanns ett behov av att uppdatera rutinerna..

Övrigt

Verksamheten hade absorptionsmedel i form av sågspån inom verksamheten.

Energiförbrukningen som sker inom verksamheten går till lampor.

Bedömning

Bottenfärger och båtbottentvättning

Verksamheten bör ha skriftliga avtal med båtägarna gällande vilka typer av färger som är godkända att användas inom deras verksamhet eller på annat sätt försäkra sig om vilka färger som används.

Handlingsplan för utfasning av TBT

TBT (tributyltenn) är cancerframkallande och mycket giftigt för vattenlevande organismer. Färg innehållande TBT har varit förbjudet att sälja för användning till fritidsbåtar sedan 1989 och 2008 förstärktes förbudet att gälla alla svenska fartyg oavsett storlek eller trafik. Sedan 2008 är det inte bara förbjudet att applicera båtbottnfärg innehållande TBT utan det får inte alls förekomma på skroven.

Höga halter TBT har uppmätts i sediment och mark samt höga halter av tenn (härörande från TBT) har också nyligen uppmätts på båtskrov i Stockholms län, vilket tyder på att gamla underliggande lager färg finns kvar på båtarna. Båtar som någon gång har målats med färger som innehåller TBT måste därför saneras, även om båten har ommålats med andra färger efter det, då underliggande färglager kan läcka TBT. Båtbottnar som någon gång har målats med okänd båtbottnfärg kan vara potentiellt förorenade med TBT då de tidigare kan ha målats med båtbottnfärg innehållande TBT.

För att utesluta TBT kan båtklubben exempelvis sanera båtbottnar från all båtbottnfärg. Tänkt på att saneringsarbetet måste utföras fackmässigt så att den som sanerar, samt miljön, inte exponeras för TBT och andra kemikalier. Saneringen utförs så att inget spill/läckage uppstår och resterna behöver samlas in och omhändertas som farligt avfall.

Ett steg i riktningen att kunna ta fram en handlingsplan för avveckling av TBT är att inventera båtarna inom verksamheten och dokumentera inventeringen. Inventering kan exempelvis göras genom att årsbestämma båten och genom det dra slutsatser kring huruvida båten kan vara påmålad med TBT-färg eller ej.

Inom verksamheten finns det äldre båtar som kan misstänkas ha TBT på sina båtskrov. Vid inspektionen utfördes indikationsmätning med XRF-mätare som används för att leta efter metaller på exempelvis båtskrov och i mark. Indikationsmätningarna visade att det med stor sannolikhet finns kvar TBT på en av de två uppmätta båtarna. Den första båten gav inte utslag på tenn. Båt nummer

två visade på utslag av tenn på två av tre mätningar. Det uppmättes även en tredje båt men när den uppmättes var det problem med batteriet och bara en mätning kunde utföras, mätningen visade inte utslag av tenn. Indikationsmätningarna tydliggör att verksamheten behöver ta tag i TBT problematiken och behöver börja arbeta aktivt med dessa frågor. Forskningsstudier visar att om XRF-mätaren visar förekomst av tenn så finns det med stor sannolikhet TBT på båten.

Vid indikationsmätningar på marken visade det att marken innehöll förhöjda halter av föroreningarna Barium, Koppar, Bly, Krom, Nickel och Järn. Mätningarna visade på höga halter av Koppar och Zink. Om man vill säkerställa föroreningshalterna exakt behöver provtagning utföras och analyser skickas till laboratorium. Uppmätta föroreningsnivåer föranleder för närvarande inga åtgärder från myndighetens sida men det kan bli aktuellt exempelvis vid ändrad markanvändning och efter mer ingående provtagning.

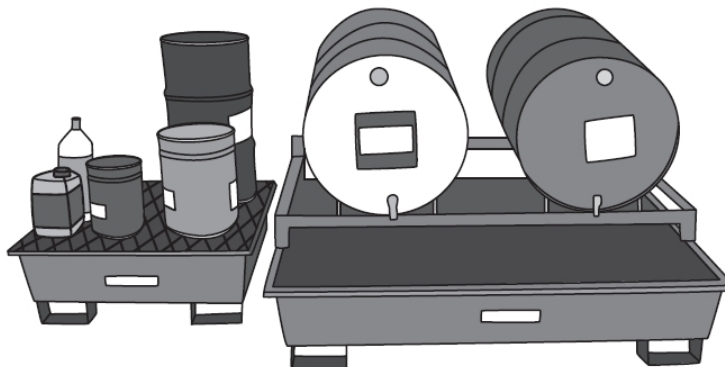
Kemikaliehantering

Invallning

I utrymmen där faroklassade kemiska produkter förvaras bör verksamhetsutövaren säkerställa att förvaringen inte medför risk för utsläpp till mark eller vatten vid ev. spill eller läckage. Exempelvis innebär detta produkterna bör vara invallade. Invallningen kan antingen utföras som ett uppsamlingstråg där produkterna förvaras stående i en behållare som möjliggör uppsamling av ev. spill eller läckage. Denna behållares volym bör då rymma den största behållarens volym samt 10 % av summan av övrig lagrad volym i samma behållare.

Om du har ett särskilt förråd avsett för lagring av kemiska produkter eller avfall i flytande form så bör du kontrollera att dörröppningen har tillräckligt hög tröskel och att väggarna är täta mot golvet. Ska förrådet fungera som en invallning bör det, precis som andra invallningar, rymma det största kärlets volym plus 10 % av övriga kärlets volym.

Kemikalielagring på uppsamlade kärl.



Egenkontroll

Verksamheten bör förbättra egenkontrollen gällande att samla de rutiner som finns gällande miljöfrågorna och se till att alla medlemmar får kännedom om detta. Exempelvis bör rutinerna delas ut till nya medlemmar och när uppdateringar sker bör alla medlemmar få kännedom om detta. Verksamheten bör arbeta aktivt med att informera sina medlemmar om alternativa metoder till att bottenmåla.

Övrigt

Verksamheten bör se över sina rutiner gällande förebyggande arbete vid tillbud och olyckor. Där kemikalier hanteras eller förvaras bör det finnas absorptionsmedel och tillhörande verktyg som möjliggör uppsamling av ett eventuellt läckage. Det är även viktigt att alla känner till rutiner kring tillbud och olyckor. Vid en akut olycka eller ett tillbud ska räddningstjänsten kontaktas men BMA ska också alltid informeras efter en incident. En situationsplan som visar var exempelvis cisterner och vattenbrunnar finns är ett bra underlag vid en oväntad händelse.

Uppföljning vid nästa tillsynsbesök

Avvikelseorna nedan bedöms inte vara av sådan allvarlig art att de behöver åtgärdas lika omgående som avvikelserna som finns i föreslaget beslut. De kommer att kontrolleras vid nästa ordinarie tillsynsbesök.

1. Verksamheten bör försäkra sig om vilka färger som används på båtarna.
2. Verksamheten bör arbeta aktivt med att informera sina medlemmar om alternativa metoder till att bottenmåla.
3. Verksamheten bör arbeta aktivt för att ge sina medlemmar information om verksamhetens rutiner gällande miljöarbetet.
4. Verksamheten bör se över sina rutiner gällande förebyggande arbete gällande olyckor och tillbud och se till att absorptionsmedel och tillhörande redskap finns att tillgå i nära anslutning till hantering och lagring av samtliga faroklassade kemiska produkter. Verksamheten bör införskaffa länsar för att kunna samla upp föroreningar från en läckande båt och upprätta en situationsplan över verksamheten.

Information och upplysningar

Avgift

Enligt miljöbalken 27 kap. 1 § har bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden rätt att ta ut avgift för provning och tillsyn enligt miljöbalken, tillhörande föreskrifter samt förordningar inom balkens tillämpningsområde. Kommunfullmäktige har antagit taxa för Värmdö kommuns provning och tillsyn inom miljö- och hälsoskyddsområdet samt livsmedelslagen. Av taxan framgår vilken avgift som ska tas ut. Enligt 9 kap. 5 § i förordningen om avgifter för provning och tillsyn enligt miljöbalken kan beslut om avgift gälla omedelbart även om det överklagas.

Exempel på vad som ingår i handläggningstiden:

- Registrering, komplettering, inläsning och beredning av inkomna ärenden.
- Platsbesök
- Behandling av inkomna handlingar
- Upprättande av skrivelser, rapporter och beslut
- Kontakter med sakkunniga, t.ex. jurister
- Resor (max fyra timmar per platsbesök)

Enligt denna taxa kommer verksamheten få en årlig avgift som finansierar tillsynen. Beslut om årlig avgift kommer att fattas i ett separat beslut.

Synpunkter

Vid eventuella frågor, funderingar eller synpunkter går det givetvis bra att kontakta undertecknad, enklast via e-post.

BYGG-, MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDDSNÄMNDEN

Sissela Malmgren
Miljöinspektör

Bilagor:

Informationsblad TBT
Information om sanering av båtskrov
Alternativ till att bottenmåla

Sändlista:

Via e-post
Thomas@sundblom.se